

επιβατικών και εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών, όπως προβλέπονται στην Οδηγία 2012/34/ΕΕ και τη λοιπή σχετική νομοθεσία.

- 19.5. Τα οικονομικά στοιχεία που θα τηρεί ο Πάροχος ή/και θα παρέχει στο Υπουργείο, θα είναι ελεγμένα και πιστοποιημένα από τον ορκωτό ελεγκτή που διενεργεί τον τακτικό ετήσιο έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων.
- 19.6. Ο Πάροχος υποχρεούται να τηρεί οικονομικές καταστάσεις κατά τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (ΔΠΧΠ/IFRS).
- 19.7. Το Υπουργείο μπορεί να διενεργεί τακτικό έλεγχο της καταλληλότητας των λογιστικών εγγραφών που τηρούνται από τον Πάροχο για την εκπλήρωση της παρούσας Σύμβασης. Ο έλεγχος πραγματοποιείται από ορκωτό ελεγκτή της επιλογής του Υπουργείου και αντικείμενό του αποτελούν τα στοιχεία που σχετίζονται με το αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης. Ιδίως το Υπουργείο ελέγχει την εφαρμογή των γενικών αρχών λογιστικού διαχωρισμού, όπως παρατίθενται και εξειδικεύονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, το Παράρτημα [ισχύοντες κανόνες αποζημίωσης στις περιπτώσεις του Άρθρου 6(1) και των Άρθρων 4 και 5], την ορθότητα της μεθόδου καταμερισμού των κοινών εσόδων και δαπανών και την ορθότητα των εγγραφών.
- 19.8. Εφόσον οι τακτικοί έλεγχοι επιβεβαιώνουν ότι η τήρηση των οικείων λογιστικών εγγραφών είναι ορθή και σύμφωνη με το άρθρο ΑΡΘΡΟ 19, ο συνολικός αριθμός αυτών των ελέγχων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τον ένα (1) ανά ημερολογιακό έτος. Πάντως, το Υπουργείο δικαιούται να πραγματοποιεί περαιτέρω εκτάκτους ελέγχους των λογιστικών εγγραφών. Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο θα πρέπει να παρέχει στον Πάροχο το λιγότερο εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών πριν από τη διενέργεια τακτικού ελέγχου έγγραφη ενημέρωση για τον επικείμενο έλεγχο. Εάν οι έλεγχοι εντοπίσουν μη ορθή ή μη σύμφωνη με το άρθρο ΑΡΘΡΟ 19, ο Πάροχος θα πρέπει να βελτιώσει εντός ενός (1) μηνός τις λογιστικές του εγγραφές σύμφωνα με τις έγγραφες παρατηρήσεις του Υπουργείου. Το Υπουργείο μπορεί να απαιτήσει τη διενέργεια όσων περαιτέρω ελέγχων χρειάζονται για να επιβεβαιώσει ότι έχει πραγματοποιηθεί η ορθή τήρηση των οικείων λογαριασμών σύμφωνα με τις έγγραφες προτάσεις του.
- 19.9. Το Υπουργείο αναλαμβάνει το κόστος των τακτικών ελέγχων που εκτελούνται για τους σκοπούς της παρούσας Σύμβασης. Ο Πάροχος επιβαρύνεται με το κόστος των έκτακτων ελέγχων που προκαλεί η εκ μέρους του μη ορθή τήρηση των οικείων λογιστικών εγγραφών.

## ΑΡΘΡΟ 20. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΙ ΟΦΕΛΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

- 20.1. Στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης και σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανονισμού 1370/2007, όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό 2338/2016 και ισχύει σήμερα, αναφορικά με την επέκταση της διάρκειας της σύμβασης κατά 50%, συμφωνείται η υλοποίηση επενδυτικού σχεδίου από τον Πάροχο. Το επενδυτικό σχέδιο, αλλά και η υλοποίηση της παρούσας σύμβασης αναμένεται να έχουν σημαντική συμβολή στην εθνική οικονομία.
- 20.2. Σε ότι αφορά στο επενδυτικό σχέδιο του Παρόχου το οποίο σχετίζεται με τις προβλέψεις του Κανονισμού 1370/2007, όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό 2338/2016 και ισχύει σήμερα, οι συμφωνημένες επενδύσεις καταγράφονται στον παρακάτω πίνακα:

Επενδυτικό σχέδιο Παρόχου (2021-2035) σχετικό με την εξυπηρέτηση των Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας	Μ€
Τροχαίο Υλικό	400 - 450
Επενδύσεις σε Νέες Τεχνολογίες	100 - 150

Επενδύσεις στα Ακίνητα της πρώην ΕΕΣΣΤΥ 100 - 150

Σύνολο 600-750

- 20.3. Επιπλέον στο πλαίσιο υλοποίησης της παρούσας σύμβασης, ο Πάροχος δεσμεύεται ότι το συνολικό ύψος του αναμενόμενου οφέλους της εθνικής οικονομίας (συμπεριλαμβανομένου του επενδυτικού σχεδίου του Παρόχου) θα ανέλθει σε τουλάχιστον €2.215 δις για την διάρκεια της 15ετίας, όπως αναλυτικά καταγράφεται στον παρακάτω πίνακα του παρόντος Άρθρου και μόνο στην περίπτωση που χορηγηθεί στον Πάροχο η παράταση κατά 50% της διάρκειας της Σύμβασης.

ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΟΦΕΛΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ (2021-2035)	Μ€
Χρήση Σιδηροδρομικού Δικτύου και Υποδομών	275 - 300
Μίσθωση ΤΥ	160 - 180
Συντήρηση ΤΥ	250 - 300
Τροχαίο Υλικό	400 - 450
Επενδύσεις σε Νέες Τεχνολογίες	100 - 150
Μίσθωση Ακινήτων της πρώην ΕΕΣΣΤΥ	45
Επενδύσεις στα Ακίνητα της πρώην ΕΕΣΣΤΥ	100 - 150
Μίσθωση Ακινήτων Σιδηροδρομικής Εξυπηρέτησης	45
Επενδύσεις στα Ακίνητα Σιδηροδρομικής Εξυπηρέτησης	25 - 35
Επενδύσεις Αξιοποίησης των Κτιρίων Κ1 & Κ2 στο Θριάσιο Πεδίο	20 - 25
Μισθοδοτικό Κόστος	795 - 840
Γενικό Σύνολο	2.215 - 2.520

- 20.4. Προκειμένου η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. να πραγματοποιήσει τις παραγγελίες νέου Τροχαίου Υλικού, καθώς και την ανακαίνιση εγκαταστάσεων συντήρησης, πρέπει να υπάρξει και η ανάλογη δέσμευση εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου, με σαφές χρονοδιάγραμμα για την εκτέλεση και θέση σε λειτουργία των κάτωθι έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη, είτε προγραμματίζεται να εκτελεστούν:

1. Ολοκλήρωση της σηματοδότησης στον άξονα Πειραιάς - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη (Σύμβαση 717 της ΕΡΓΟΣΕ) μέχρι το τέλος του 2021.
2. Θέση σε λειτουργία του ETCS στον άξονα Πειραιάς - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη (Σύμβαση 10005 της ΕΡΓΟΣΕ) μέχρι το τέλος του 2021.
3. Άρση βραδυποριών ΟΣΕ στο σύνολο του δικτύου και κυρίως στον άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη (προγραμματιζόμενο έργο ΟΣΕ) μέχρι το τέλος του 2022.
4. Το Ελληνικό Δημόσιο πρέπει να εξασφαλίσει, μέσω του διαχειριστή υποδομής (ΟΣΕ), ότι η ταχύτητα για τα τρένα στο τμήμα Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη θα είναι τουλάχιστον στο ονομαστικό επίπεδο του σχεδιασμού (design speed) μετά την 31η Δεκεμβρίου 2023.
5. Ολοκλήρωση της ηλεκτροδότησης Κιάτου - Ροδοδάφνης: μέχρι το τέλος του 2022.
6. Ολοκλήρωση της ηλεκτροδότησης Παλαιοφάρσαλου - Καλαμπάκας: μέχρι το τέλος του 2022.
7. Ολοκλήρωση του υπόγειου διαδρόμου στα Σεπόλια: μέχρι το τέλος του 2023.
8. Ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής υποδομής Ψαθόπυργου - Πάτρας: μέχρι το τέλος του 2024.

- 20.5. Τα αναμενόμενα οφέλη της εθνικής οικονομίας που αφορούν στην λειτουργία του παρόχου (τέλη χρήσης του Σιδηροδρομικού Δικτύου και των Υποδομών, μίσθωση ΤΥ και η συντήρηση ΤΥ κυριότητας Δημοσίου, μίσθωση ακινήτων ΕΕΣΣΤΥ και ακινήτων Σιδηροδρομικής Εξυπηρέτησης, καθώς και το μισθοδοτικό κόστος από τη λειτουργία του Παρόχου για την παροχή των «Υπηρεσιών»), λαμβάνονται υπόψη και καταμετρώνται για την ενεργοποίηση της

πενταετούς παράτασης, μέσω των απολογιστικών στοιχείων, από την έναρξη και για όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας σύμβασης.

**20.6.** Τα αναμενόμενα οφέλη της εθνικής οικονομίας από την υλοποίηση επενδύσεων (επενδύσεις σε νέο ΤΥ και σε Νέες Τεχνολογίες, επενδύσεις αναβάθμισης ακινήτων ΕΕΣΣΤΥ, ακινήτων Σιδηροδρομικής Εξυπηρέτησης και αξιοποίησης των κτιρίων Κ1 & Κ2 στο Θριάσιο Πεδίο), λαμβάνονται υπόψη και καταμετρώνται για την ενεργοποίηση της πενταετούς παράτασης, από την υπογραφή του σχετικού μνημονίου συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου και του Παρόχου, ήτοι από τις 29/11/2019 μέχρι και τη λήξη της παρούσας σύμβασης.

## **ΑΡΘΡΟ 21. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**21.1.** Η Σύμβαση έχει διάρκεια δέκα (10) ετών, με ημερομηνία έναρξης την 1.1.2021 και ημερομηνία λήξης την 31.12.2030.

**21.2.** Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 4 του άρθρου 4 του Κανονισμού 1370/2007, όπως αυτός ισχύει, η σύμβαση μπορεί να παραταθεί για άλλα πέντε χρόνια, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα κατωτέρω υπό το άρθρο αυτό. Η παράταση αυτή θα αφορά την παροχή «Υπηρεσιών» όμοιων με αυτές της υπό ανάθεση σύμβασης και η εκτέλεση τους θα διενεργείται με τους ίδιους όρους.

**21.2.1.** Η πλήρωση των προϋποθέσεων της παρ. 4 του άρθρου 4 του Κανονισμού 1370/2007 θεωρείται ότι συντρέχει άνευ άλλου τινός όταν ο «Ανεξάρτητος Ελεγκτής/Independent Auditor» πιστοποιήσει, μετά την εκκαθάριση του ένατου έτους, ότι ο Πάροχος πραγματοποίησε μέσα σε διάστημα εννέα (9) ετών δαπάνες που συνδέονται με τις υπηρεσίες επιβατικών μεταφορών, οι οποίες ανέρχονται στα 9/15 του κατώτατου ορίου των συνολικών επενδύσεων που προβλέπονται στην παράγραφο 20.2. Η πιστοποίηση αυτή θα λάβει χώρα, αφότου στον «Ανεξάρτητο Ελεγκτή/Independent Auditor» χορηγηθούν για κάθε έτος από τον Πάροχο στοιχεία για τις δαπάνες που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της υλοποίησης της σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο ΑΡΘΡΟ 20 της παρούσας σύμβασης.

**21.2.2.** Αναφορικά με την παρακολούθηση της ομαλής εξέλιξης του επενδυτικού προγράμματος του Παρόχου, ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στα παρακάτω ορόσημα, όπου, με την επιφύλαξη της παραγράφου 21.2.3, θα πρέπει να πιστοποιηθεί από τον «Ανεξάρτητο Ελεγκτή/Independent Auditor» ότι έχει υλοποιηθεί, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 20.6, μέρος των αναμενόμενων επενδύσεων.

- Στο τέλος του 1<sup>ου</sup> έτους, να έχει καλυφθεί το 10% του κατώτατου ορίου των συνολικών επενδύσεων που προβλέπονται στην παράγραφο 20.2.
- Στο τέλος του 3<sup>ου</sup> έτους, να έχει καλυφθεί το 20% του κατώτατου ορίου των συνολικών επενδύσεων που προβλέπονται στην παράγραφο 20.2.
- Στο τέλος του 5<sup>ου</sup> έτους, να έχει καλυφθεί το 40% του κατώτατου ορίου των συνολικών επενδύσεων που προβλέπονται στην παράγραφο 20.2.
- Στο τέλος του 7<sup>ου</sup> έτους, να έχει καλυφθεί το 50% του κατώτατου ορίου των συνολικών επενδύσεων που προβλέπονται στην παράγραφο 20.2.

Σε περίπτωση μη επίτευξης των ανωτέρω απαιτήσεων, το Υπουργείο θα κάνει όλες τις απαραίτητες συστάσεις για την αποτροπή της καθυστέρησης στην εξέλιξη του επενδυτικού προγράμματος. Εάν στο τέλος του 7<sup>ου</sup> έτους δεν έχει εξασφαλιστεί η ομαλή ροή των επενδύσεων, το Υπουργείο δύναται να θέσει στον Πάροχο 12μηνη προθεσμία συμμόρφωσης για την υλοποίηση του προβλεπόμενου στην παρούσα παράγραφο στόχου, άλλως σε περίπτωση παρέλευσης και της προθεσμίας αυτής απράκτου, ο όρος 21.2.4. καθίσταται