

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

Επενδυτική Δραστηριότητα	Ολοκλήρωση Επένδυσης	Κεφαλαιακή Δαπάνη Παρόχου
Απόκτηση και Δρομολόγηση ETR470 (5 μονάδες)	31/12/2022	47.500.000 €
Μίσθωση Νέων Υδρογονοκίνητων Τραίνων (10 μονάδες) ¹	31/12/2027	54.000.000 €
Μίσθωση Νέων Ηλεκτροκίνητων Τραίνων (10 μονάδες) ¹	31/12/2027	32.000.000 €
Συστήματα IT (Σύστημα Πληροφόρησης Επιβατών, Νέα Εμπορική Πλατφόρμα, Ενσωμάτωση Περιστερόμενων θυρών (ΑΣΣΚ) στην Αθήνα, Σύστημα Διαχείρισης Στόλου)	31/12/2024	15.000.000 €
Αναβάθμιση μισθωμένου στόλου Τραίνων (15 μονάδες)	31/12/2029	15.000.000 €
ΣΥΝΟΛΑ		163.500.000 €

1. Διευκρινίζεται ότι η κεφαλαιακή επένδυση του Παρόχου για τη μίσθωση-δρομολόγηση νέων τραινών υδρογόνου και ηλεκτρικών θα καταβληθεί ως συνολική προκαταβολή μισθώματος που θα αντιστοιχεί στο 40% της αγοραίας αξίας των εν λόγω μονάδων που θα υλοποιήσει η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. το δε υπολειπόμενο ποσοστό (60%) της αξίας αυτών θα καλύπτεται από τη χρηματοδοτική συμβολή του Ταμείου Ανάκαμψης προς τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. Οι ειδικότεροι όροι θα καθοριστούν με σύμβαση που θα συναφθεί μεταξύ του Παρόχου και της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.

2. Η κεφαλαιακή επένδυση του Παρόχου ως αναπόσπαστο στοιχείο της κατοχής υπηρεσιών ΥΔΥ, θα επιστραφεί στον Πάροχο από το Δημόσιο κατά το υπολειπόμενο αναπόσβεστο μέρος της, σε περίπτωση της καθ' οιονδήποτε τρόπο πρόωρης λήξης της σύμβασης ή εφόσον κατά την λήξη της αρχικής συμβατικής διάρκειας, δεν χορηγηθεί η προβλεπόμενη στο άρθρο 18.1. πενταετής παράταση παρά την εμπρόθεσμη ολοκλήρωση της κεφαλαιακής επένδυσης ή σε περίπτωση μη σύναψης νέας κατά λήξη και της πενταετούς παράτασης της συμβατικής διάρκειας, εφόσον υφίσταται αναπόσβεστο μέρος της κεφαλαιακής επένδυσης. Ο Πάροχος υποχρεούται να παραδώσει το Τροχαίο Υλικό πλήρως συντηρημένο, κατά τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης.

ΝΕΑ ΣΥΜΒΑΣΗ (ισχύει από 1/1/2022)