

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ - ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ****ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΑΡΙΘ. 835****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Ο.Α.Σ.Α. ΤΗΣ 11.12.2023**

ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΘΕΜΑ Η.Δ.: Δράσεις και ενέργειες εξασφάλισης της συνεχούς εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου

ΑΠΟΦΑΣΗ Νο 4994/2023

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.Α.Σ.Α., λαμβάνοντας υπόψη του:

Α. Το άρθρο 4 του Ν.3920/2011 σύμφωνα με το οποίο ορίζεται ότι «1. Ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός, ο συντονισμός και ο έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα μέσα (επίγεια και υπόγεια) μαζικής μεταφοράς στην περιοχή της παραγράφου 1 του άρθρου 1 ανήκουν στον ΟΑΣΑ. 2. (α) Ο προγραμματισμός, η οργάνωση και η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ με μέσα μαζικής μεταφοράς (θερμικά λεωφορεία, ηλεκτροκίνητα λεωφορεία - τρόλλεϋ, αστικοί σιδηρόδρομοι, τροχιόδρομοι - τραμ - μετρό) διενεργείται από τις εταιρείες παροχής συγκοινωνιακού έργου (ΕΠΣΕ). ΕΠΣΕ είναι η εταιρεία «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.» (ΟΣΥ) και η εταιρεία «Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.» (ΣΤΑΣΥ), καθώς και όλοι οι πάροχοι δημόσιας συγκοινωνίας που λειτουργούν στην Περιφέρεια Αττικής, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται και οι φορείς των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης που εκτελούν συγκοινωνιακό έργο και τα Κοινά Ταμεία Είσπραξης Λεωφορειών (ΚΤΕΛ) ή οποιοσδήποτε άλλος φορέας που θα παρέχει στο μέλλον έργο δημόσιων συγκοινωνιών».

Β. Την παρ.5 του αρ. 5 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 για τις δημόσιες επιβατικές, σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση του Κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθμ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθμ. 1107/70 σύμφωνα με την οποία «5. Σε περίπτωση διακοπής των υπηρεσιών ή επικείμενου κινδύνου διακοπής τους, η αρμόδια αρχή μπορεί να λαμβάνει έκτακτο μέτρο. Το έκτακτο αυτό μέτρο έχει τη μορφή απευθείας ανάθεσης ή επίσημης συμφωνίας παράτασης της σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, ή επιβολής υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας. Ο φορέας παροχής δημόσιας υπηρεσίας έχει το δικαίωμα να προσβάλει την απόφαση για επιβολή ορισμένων υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας. Η ανάθεση ή η παράταση σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας με έκτακτο μέτρο ή η επιβολή τέτοιας σύμβασης δεν υπερβαίνει τα δύο έτη.»

Γ. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τα ανωτέρω, οι διατάξεις του Ν.3920/2011, μαζί με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 για τις δημόσιες επιβατικές, σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση του Κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθμ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθμ. 1107/70 αποτελούν το βασικό νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τη

λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή αρμοδιότητας ΟΑΣΑ και τα ΚΤΕΛ συγκαταλέγονται στους φορείς που παρέχουν δημόσιες συγκοινωνίες και αναγνωρίζονται ως εταιρείες παροχής συγκοινωνιακού έργου (ΕΠΣΕ), όπως ακριβώς η ΟΣΥ Α.Ε. και η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. Παράλληλα ο ΟΑΣΑ δυνάμει του άρ. 197 του ν. 4389/2016, έχει αναλάβει δεσμεύσεις με τις από 2711/27.6.2022 Δηλώσεις Δεσμεύσεων του προς την ΕΕΣΥΠ, οι οποίες αποσκοπούν στη διατήρηση σταθερού επιπέδου εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

Δ. Τη παρ. λ της παρ.1 του αρ.5 Ν.3920/2011, όπως προστέθηκε με το αρ 57 παρ.1 Ν. 5073/2023 (ΦΕΚ Α' 204) σύμφωνα με την οποία «Ο ΟΑΣΑ, ως αρμόδια αρχή, αποφασίζει για τη λήψη των έκτακτων μέτρων της παρ. 5 του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και(ΕΟΚ) αριθ. 1107/70 σε περίπτωση διακοπής των υπηρεσιών ή κινδύνου διακοπής αυτών, για τη διασφάλιση της συνεχούς παροχής των επιβατικών μεταφορών στην περιοχή της αρμοδιότητάς του. Τα έκτακτα μέτρα της παρούσας δεν δύναται να υπερβαίνουν την 31^η Δεκεμβρίου 2024.», ενώ με την παρ. 10 του άρθρου 59 του ίδιου νόμου (ν. 5073/2023), η ισχύς της ανωτέρω διάταξης άρχεται από 1.12.2023.

Ε. Τους Ν. 4568/2018 (ΦΕΚ Α' 178), Ν. 4974/2022 (ΦΕΚ Α' 185), ν. 4270/2014 (ΦΕΚ Α' 143), όπως ισχύουν.

ΣΤ. Την απόφαση 4985/2023 ΔΣ του ΟΑΣΑ.

Ζ. Τη με. αριθμ.108/2020 όπως νομίμως συμπληρώθηκε με την υπ. αριθμ 9/2022 σύμβαση, μεταξύ της Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και της ΚΤΕΛ Ν. Αττικής, καθώς και της ως εκ τρίτης συμβαλλομένης Ο.ΣΥ. Α.Ε σχετικά με την «Ανάθεση Εκτέλεσης Αστικών και Ειδικών Τοπικού Χαρακτήρα Δρομολογίων στην περιοχή αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α».

Η. Τη με αριθ. 96/2022 (ΑΔΑ 22ΣΥΜΝ011747693 2022-12-06) σύμβαση μεταξύ της Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε και της ΚΤΕΛ Ν. Αττικής, καθώς και της ως εκ τρίτης συμβαλλομένης Ο.ΣΥ. Α.Ε σχετικά με την «Ανάθεση Εκτέλεσης Αστικών και Ειδικών Τοπικού Χαρακτήρα Δρομολογίων στην περιοχή αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την υπ.αριθμ 93/2023 (ΑΔΑΜ 23ΣΥΜΝ013523046 2023-10-04) σύμβαση, μεταξύ των ιδίων ως άνω συμβαλλομένων και ειδικότερα τις συμφωνηθείσες παρεχόμενες υπηρεσίες καθώς και τη λήξη αυτών την 6.12.2023.

Θ. Το γεγονός της υποβολής σχεδίου προς έγκριση παράτασης της υπ. αριθμ. 96/2022 σύμβασης, όπως συμπληρώθηκε με την υπ. αριθμ 93/2023 σύμβαση περί ανάθεσης εκτέλεσης αστικών και ειδικών τοπικού χαρακτήρα δρομολογίων στην περιοχή αρμοδιότητας ΟΑΣΑ» και της αναμονής έκδοσης εγκριτικής απόφασης από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Ι. Την από 6/12/2023 σύμβαση δωρεάς μεταξύ αφενός των «ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.», «ΚΤΕΛ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Α.Ε.», «ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών Α.Ε.», «ΚΤΕΛ Ευβοίας» «Π.Ο.Α.Υ.Σ.», ως δωρητές και αφ' ετέρου του «ΟΑΣΑ Α.Ε» ως δωροεδόχου, με τη συμφωνία και συναίνεση της «Ο.ΣΥ. Α.Ε.», για την σύναψη της, με διάρκεια από την 7/12/2023, και ώρα 00:01 π.μ. μέχρι 11/12/2023 και ώρα 23:59 μ.μ.

ΙΑ. Την με αριθ. πρωτ. Γ.Δ.Σ. 190/11.12.2023 εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης Συγκοινωνιακού Έργου περί επιβολής εκτέλεσης αστικών και ειδικών τοπικού χαρακτήρα δρομολογίων στην περιοχή αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α από την ΚΤΕΛ Ν.

Αττικής, ΚΤΕΛ Ν. Κορινθίας, ΚΤΕΛ Ν. Ευβοίας, ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών και τα λοιπά σε αυτή συνημμένα έγγραφα και πίνακες.

ΙΒ. Εν όψει της διαδοχικής, συνεχούς και αδιάλειπτης παροχής του αναφερομένου συγκοινωνιακού έργου και της εξυπηρέτησης περιαστικών περιοχών, τη λήξη της υπ. αριθμ 96/2022 ως άνω σύμβασης την 6/12/2023, τη λήξη της διάρκειας της από 6/12/2023 σύμβασης δωρεάς την 11/12/2023 και εκκρεμούσης της εγκριτικής απόφασης επί της υπογραφής σχεδίου σύμβασης από το Ελεγκτικό Συνέδριο, επίκειται ο κίνδυνος της βίαιης διακοπής της αστικής συγκοινωνίας σε 65 γραμμές του συγκοινωνιακού δικτύου της Περιφέρειας Αττικής. Οι εν λόγω γραμμές καθημερινά εκτελούνται από τις «ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.», «ΚΤΕΛ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Α.Ε.», «ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών Α.Ε.», «ΚΤΕΛ Ευβοίας», μέχρι 11.12.2023 σε περιοχές περιαστικού χαρακτήρα, και δεν λειτουργούν ανταγωνιστικά με αντίστοιχες γραμμές εξυπηρέτησης της ΟΣΥ, αντίθετα λειτουργούν συμπληρωματικά, οπότε η τυχόν διακοπή εκτέλεσης αυτών θα σημάνει ταυτόχρονα την ολική παύση της εξυπηρέτησης των κατοίκων των περιοχών αυτών και της διασύνδεσής τους με τις γραμμές της ΟΣΥ, όσο και με τα μέσα σταθερής τροχιάς.

ΙΓ. Την διαπίστωση του ΟΑΣΑ ότι υπάρχει επιτακτικός λόγος δημοσίου συμφέροντος για την διατήρηση του υφισταμένου επιπέδου εξυπηρέτησης των περιοχών που διέρχονται οι γραμμές που αναφέρονται στο συναπτόμενο παράρτημα για το χρονικό διάστημα από 12/12/2023 μέχρι 27/12/2023. Πράγματι, ο κίνδυνος διακοπής της δημόσιας υπηρεσίας αστικής συγκοινωνίας αποτελεί περίπτωση σοβαρής διατάραξης της οικονομικής και κοινωνικής ζωής στην περιοχή αρμοδιότητας ΟΑΣΑ η οποία δύναται να επιφέρει κίνδυνο της δημόσιας τάξης. Συνεπώς, είναι επιβεβλημένη η λήψη αναγκαίων μέτρων για την διασφάλιση της συνέχισης παροχής των εν λόγω υπηρεσιών. Συντρεχουσών των ως άνω διαπιστώσεων υφίσταται ανάγκη διασφάλισης της συνεχούς παροχής των επιβατικών μεταφορών στις περιοχές που εξυπηρετούνται από τις γραμμές των οποίων η εκτέλεση επαπειλείται, η οποία εμπίπτει στην αρμοδιότητα του ΟΑΣΑ, ώστε καθίσταται επιβεβλημένη η λήψη άμεσων έκτακτων μέτρων. Η δε επιλογή μεταξύ των προβλεπομένων έκτακτων μέτρων της ως άνω ισχύουσας νομοθετικής διάταξης (άρ. 57 και 59 του Ν. 5073/2023 ΦΕΚ Α' 204) οφείλει να εκτιμάται υπό το πρίσμα του εφικτού αποτελέσματος, του ως άνω αναπότρεπτου επικείμενου κινδύνου διακοπής της παροχής των προσφερόμενων υπηρεσιών δημοσίων επιβατικών μεταφορών, και της προσήκουσας σκοπιμότητας εκάστης των πιθανών λύσεων, δηλαδή της καλύτερης και πλέον πρόσφορης και κατάλληλης λύσης, κατά την κρίση του ΟΑΣΑ, αρμόδιας κατά την ανωτέρω διάταξη ρυθμιστικής αρχής, εξυπηρέτησης των σκοπών που επιδιώκονται με τον κανόνα δικαίου που του παρέχει αυτή την αρμοδιότητα. Ενόψει δε του γεγονότος ότι αφενός κατά το χρονικό σημείο λήψεως της παρούσας απόφασης δεν υφίσταται ενεργή σύμβαση, ώστε να χωρεί επίσημη συμφωνία παράτασής της, και αφετέρου λόγω της ταχείας μεν αλλά όχι τόσο εσπευσμένης όσο επιβάλλεται υπό τις επικρατούσες συνθήκες, διαδικασίας απευθείας ανάθεσης της απαιτούμενης παροχής υπηρεσίας (σύνταξη αιτημάτων, δημοσίευση, προσυμβατικός έλεγχος κλπ) και του σχετικού αιτήματος προς την ΕΑΔΗΣΥ, αναμφίβολα προκύπτει ως προσφορότερη, αναγκαία και ανάλογη προς το εξυπηρετούμενο δημόσιο συμφέρον η λήψη απόφασης επιβολής υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας με απώτατο χρονικό σημείο την 27.12.2023 ώστε να έχει εκδοθεί η εκκρεμούσα απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

ΙΔ. Για την κάλυψη της δαπάνης, η οποία θα προκληθεί, υπάρχουν επαρκείς πιστώσεις στον Προϋπολογισμό του ΟΑΣΑ για το έτος 2023 (ενδεικτικά προϋπολογίζεται στο ποσό 1.500.000 €).

ΙΕ. Την προφορική τοποθέτηση του Διευθύνοντος Συμβούλου και τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν κατά τη συζήτηση του θέματος.

και μετά από διεξοδική συζήτηση

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

1. Τη λήψη του έκτακτου μέτρου της επιβολής υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, στην ΚΤΕΛ Ν. Αττικής, ΚΤΕΛ Ν. Κορινθίας, ΚΤΕΛ Ν. Ευβοίας, ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών που έγκειται στην εκτέλεση δρομολογίων στις γραμμές που επισυνάπτονται στην παρούσα, λόγω διαπιστωθείσας άμεσα επαπειλούμενης διακοπής της υπηρεσίας οδικών μεταφορών στις περιοχές που διέρχονται οι ανωτέρω γραμμές, και βρίσκονται εντός του πεδίου αρμοδιότητας της με σκοπό τη διασφάλιση της συνεχούς παροχής των επιβατικών μεταφορών, διαθέτοντας προς τούτο μέχρι διακόσια (200) λεωφορεία συνολικά.
2. Εγκρίνει τους όρους επιβολής εκτέλεσης αστικών και ειδικών τοπικού χαρακτήρα δρομολογίων στην περιοχή αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α μεταξύ της Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε και των ΚΤΕΛ Ν. Αττικής, ΚΤΕΛ Ν. Κορινθίας, ΚΤΕΛ Ν. Ευβοίας, ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών για χρονικό διάστημα δεκαπέντε ημερών από τη επομένη της λήψεως της παρούσας ως το απώτατο διάστημα της αναμενόμενης εκκρεμούς έγκρισης από το Ελεγκτικό Συνέδριο της παράτασης της υπ. αριθμ. 96/2022 σύμβασης, όπως συμπληρώθηκε με την υπ. αριθμ 93/2023 «σύμβαση ανάθεσης εκτέλεσης αστικών και ειδικών τοπικού χαρακτήρα δρομολογίων στην περιοχή αρμοδιότητας ΟΑΣΑ», και ειδικότερα από 12/12/2023 μέχρι 27/12/2023. Η δε διάρκεια της είναι ελεύθερα και μονομερώς ανακλητή από τον ΟΑΣΑ σε περίπτωση εξάλειψης των όρων και των προϋποθέσεων επιβολής των μέτρων.
3. Εγκρίνει την αμοιβή για το έργο, σύμφωνα με τους λοιπούς όρους, αναλόγους της υπ' αρ. 96/2022 Σύμβασης, οι οποίοι διέπουν την παρούσα επιβληθείσα παροχή δημόσιας υπηρεσίας, ενσωματώνονται στη παρούσα και αποτελούν ενιαίο σύνολο με αυτή.
4. Η παρούσα απόφαση όπως κοινοποιηθεί στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.
5. Εξουσιοδοτεί τον Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Γεώργιο Σπηλιόπουλο για τις απαραίτητες τροποποιήσεις – προσθήκες – προσαρμογές σύμφωνα με τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν κατά τη συζήτηση του θέματος, και για κάθε κατάλληλη ενέργεια για την εκτέλεση και υλοποίηση της παρούσας απόφασης, υπογράφοντας προς τούτο κάθε απαραίτητο έγγραφο.

Επισυνάπτεται στην παρούσα ο κατωτέρω Συγκεντρωτικός Πίνακας Γραμμών και Δρομολογίων και των όρων αυτών.

Το Διοικητικό Συμβούλιο επικυρώνει από τώρα την παραπάνω απόφαση, η οποία και θεωρείται άμεσα εκτελεστή.

ΟΡΟΙ ΕΠΙΒΟΛΗΣ-ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΟΑΣΑ

1. Η Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε, η Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. (Κ.Τ.Ε.Λ. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Α.Ε., η ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ, και η Κ.Τ.Ε.Λ. ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΘΗΒΩΝ Α.Ε., καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας απόφασης, υποχρεούνται να εκτελούν το προγραμματισμένο έργο (γραμμές αριθμός, δρομολογίων – πρόγραμμα δρομολογίων) και το χιλιομετρικό έργο που εκ του προγραμματισμένου έργου προκύπτει, όπως αυτό ορίζεται στους πίνακες 1 (α και β) και 2 της παρούσας, τα οποία αποτελούν ενιαία και αναπόσπαστα μέρη αυτής.
2. Τα συνολικά οχηματοχιλιόμετρα του προγραμματισμένου έργου, ανέρχονται σε 758.683,03 για όλο διάστημα ισχύος της παρούσας, με αποδεκτή θετική ή αρνητική απόκλιση μέχρι πέντε τοις εκατό ($\pm 5\%$). Ειδικότερα ΚΤΕΛ Ν. Αττικής 319.667,59, ΚΤΕΛ Ν. Κορινθίας 329.838,61, ΚΤΕΛ Ν.Ευβοιάς 58.374,48 και ΚΤΕΛ επαρχίας Θηβών 50.802,35.
3. Για κάθε γραμμή / σύνδεση ο ΟΑΣΑ καθορίζει ειδικότερα, μεταξύ άλλων, τις ακόλουθες παραμέτρους:
 - Τη διαδρομή, τις στάσεις, την αφετηρία και το τέρμα κάθε γραμμής/σύνδεσης.
 - Το ωράριο λειτουργίας, περιλαμβανομένου του πρώτου και τελευταίου δρομολογίου.
 - Το ημερήσιο – εβδομαδιαίο – μηνιαίο – ετήσιο Συγκοινωνιακό Έργο σε οχηματοχιλιόμετρα, όπως προκύπτει από το ημερήσιο πρόγραμμα δρομολογίων, σύμφωνα με τον πίνακα 1 της παρούσας.
4. Τροποποίηση των γραμμών, διαδρομών και δρομολογίων της παρούσας είναι δυνατή μόνο με αιτιολογημένη απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., η οποία εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με το άρθρο 54 του ν. 4568/2018, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και η οποία θα συνάδει με την φύση του παρόντος μέτρου ως εκτάκτου για την αποτροπή του κινδύνου διακοπής παροχής υπηρεσιών του υφιστάμενου συγκοινωνιακού έργου εντός της περιοχής ευθύνης της Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.
5. Οι αρμοδιότητες, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις της Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., αναφορικά με τον σκοπό και το αντικείμενο της παρούσας απόφασης, καθορίζονται από το πλέγμα των διατάξεων του Ν. 2175/1993 (Α' 211), του Ν. 2669/1998 (Α' 283) και του Ν. 3920/2011 (Α' 33), ως ισχύουν. Στο πλαίσιο υλοποίησης της παρούσας απόφασης η Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. προβαίνει ενδεικτικά σε:
 - i) Έλεγχο της εκπλήρωσης των προϋποθέσεων για την αξιόπιστη και ποιοτική εκτέλεση του καθοριζόμενου συγκοινωνιακού έργου. Οι εντεταλμένοι από την Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. υπάλληλοι δικαιούνται να εισέρχονται στα οχήματα για να ελέγχουν την λειτουργία τους και την επιβατική κίνηση, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση προς τις ως άνω Κ.Τ.Ε.Λ και να χρησιμοποιούν τις υποδομές της Ο.ΣΥ. Α.Ε και των Κ.Τ.Ε.Λ. για την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Τα αποτελέσματα των ως άνω ελέγχων είναι στη διάθεση των ως άνω Κ.Τ.Ε.Λ. οποτεδήποτε ζητούνται.
 - ii) Έλεγχο και πιστοποίηση της εκτέλεσης του καθοριζόμενου συγκοινωνιακού έργου, σε ημερήσια βάση και ανά δρομολόγιο.
 - iii) Έλεγχο καταβολής προϊόντος κομίστρου για τη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς και την επιβολή κυρώσεων στους μετακινούμενου άνευ καταβολή του.

iv) Αξιοποίηση όλων των νέων τεχνολογιών στο τομέα των μεταφορών για την παρακολούθηση του έργου.

v) Εποπτεία της παρακολούθησης του έργου σε συνεργασία με Ανεξάρτητο Ελεγκτικό Οίκο, οι αρμοδιότητες του οποίου περιγράφονται στον όρο 9 της παρούσας.

vi) Επιβολή κυρώσεων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον όρο 9 της παρούσας.

5. Καταβολή αποζημίωσης στις ως άνω Κ.Τ.Ε.Λ., σύμφωνα με τον πίνακες 1 και 2

6. Για την παροχή των υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου της παρούσας απόφασης η κάθε ως άνω, Κ.Τ.Ε.Λ. υποχρεούται να:

i) Εκτελεί το συγκοινωνιακό έργο, όπως αυτό ορίζεται στον πίνακα 1 (α και β) και 2 και αφορά το σχετικό υποσύνολο για καθεμιά εξ αυτών, και να παρέχουν υπηρεσίες υψηλού επιπέδου και ασφάλειας, σύμφωνα με τις υποδείξεις και τις παραμέτρους του ΟΑΣΑ τηρουμένων των κριτηρίων που η Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. θέτει για την παροχή του συγκοινωνιακού έργου εκ μέρους των θυγατρικών της, καθώς και τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 5 της αριθ. Α27733/2213/2015 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β' 1181), ως ισχύει, υπό την αίρεση της αντίθεσης ή σύγκρουσης των προβλέψεων της με τα συγκοινωνιακά κριτήρια που θέτει η Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

ii) Οφείλει να χρησιμοποιεί, για την εκτέλεση του οριζόμενου με την παρούσα συγκοινωνιακού έργου, κατάλληλα λεωφορεία Δ.Χ., ιδιόκτητα ή μισθωμένα, κάθε τύπου και είδους πρόσφορου για αστική και ημιαστική συγκοινωνία με δυνατότητα εξυπηρέτησης Α.με.Α., τα οποία έχουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με το Παράρτημα 5 της Σύμβασης 108/2020, αναλογικά εφαρμοζόμενου, τα οποία πρέπει να είναι εντός των ορίων ηλικίας σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 11 του Ν. 2963/2001 (Α' 268), ως ισχύει.

iii) Δεν προβαίνει σε τροποποιήσεις του προγράμματος συγκοινωνιακού έργου, παρά μόνον έπειτα από την αιτιολογημένη απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., η οποία εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και προβλέπεται στον ως άνω όρο 4 της παρούσας. Η κάθε Κ.Τ.Ε.Λ. δύναται να προτείνει εγγράφως τεκμηριωμένες μεταβολές/τροποποιήσεις στο συγκοινωνιακό έργο (όπως κατάργηση διαδρομών, συγχώνευση, καθορισμό νέων γραμμών, συχνότητα δρομολογίων, μεταβολή αφητηριών, τερμάτων και σταθμών μετεπιβίβασης), που κρίνει ότι συμβάλλουν στην καλύτερη εξυπηρέτηση επιβατικού κοινού. Οποιαδήποτε αλλαγή στα παραπάνω δεν θα επηρεάσει τον αριθμό προγραμματισμένων οχηματοχιλιομέτρων πέραν ποσοστού πέντε τοις εκατό ($\pm 5\%$). Η πρόταση δεν υποχρεώνει την Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. σε εκ των προτέρων αποδοχή αυτής.

iv) Σε περίπτωση απόκλισης της παροχής συγκοινωνιακού έργου από τα στο παρόν οριζόμενα (π.χ. ακύρωση δρομολογίων, αλλαγή προγράμματος, υποβάθμιση της ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας, κ.λπ.) για οποιοδήποτε λόγο, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, καθώς και των εξαιρετικών περιπτώσεων λόγω έκτακτων και απρόβλεπτων εργασιών εκδηλώσεων, συγκεντρώσεων, πορειών, σε λεωφορειακές οδούς, η κάθε Κ.Τ.Ε.Λ. έχει την υποχρέωση να ενημερώνει άμεσα το επιβατικό κοινό με κάθε πρόσφορο μέσο και να ενημερώνει αμελλητί τον ΟΑΣΑ για την όποια απόκλιση, τον λόγο που αυτή προέκυψε και τα μέτρα που προτίθεται να λάβει ή έχει ήδη λάβει για την επαναφορά στην κανονική εκτέλεση του έργου. Συναφώς, η ΚΤΕΛ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. και κάθε άλλη αρμόδια Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. (Κ.Τ.Ε.Λ. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Α.Ε., ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ, Κ.Τ.Ε.Λ. ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΘΗΒΩΝ Α.Ε.) ενημερώνουν αμελλητί την Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και πάντως όχι αργότερα από είκοσι τέσσερις (24) ώρες σε αίτημα ενημέρωσής της περί γεγονότων και περιστατικών που προκάλεσαν αρρυθμίες στην παροχή του συγκοινωνιακού έργου και προσκόμματα στην εξυπηρέτηση των επιβατών, τα οποία

περιήλθαν σε γνώση της από παράπονα επιβατών, ενημέρωση από μέσα μαζικής ενημέρωσης, αναρτήσεις σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης και κάθε άλλο πρόσφορο μέσο.

ν) Η κάθε ως άνω Κ.Τ.Ε.Λ. οφείλει να διασφαλίζει την ασφάλεια των επιβατών, των εργαζομένων και όσων εν γένει προσώπων εμπλέκονται στην κυκλοφορία των οχημάτων τους, λαμβάνοντας τα κατά νόμο απαραίτητα μέτρα.

νι) Κατ' εφαρμογή της ρητής νομοθετικής πρόβλεψης του άρθρου 12 παρ. 10 του Ν. 2963/2001 (Α' 268), ως ισχύει, οι Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. υποχρεούνται να φέρουν σε όλα τα λεωφορεία Δ.Χ. που θα χρησιμοποιούν για την εκτέλεση του οριζόμενου με την παρούσα συγκοινωνιακού έργου, αλλά και να επιμελούνται με μέριμνα και δαπάνες τους την εγκατάσταση, παραμετροποίηση, συντήρηση και την αξιόπιστη λειτουργία του, σύστημα για τη λειτουργία ηλεκτρονικού εισιτηρίου, συμβατό με το Αυτόνομο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) και τηλεματικής, που έχει εγκαταστήσει και λειτουργεί η Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. στην Ο.ΣΥ. Α.Ε., καθώς και τις απαιτούμενες υποδομές διασύνδεσης του συστήματος, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα λειτουργικά του χαρακτηριστικά, καθώς και τις τεχνικές οδηγίες που θα τους παρασχεθούν με ευθύνη της Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. Το υπό εγκατάσταση σύστημα θα είναι συμβατό με το αντίστοιχο σύστημα της Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., προκειμένου η χρήση - είσπραξη κομίστρου να γίνεται δια του ηλεκτρονικού συστήματος κομίστρου του ομίλου Ο.Α.Σ.Α. και για να εξασφαλίζονται αξιόπιστα στοιχεία ως προς τους επιβάτες ανά κατηγορία κομίστρου και τα έσοδα από την εκτέλεση του ανατιθέμενου έργου. Το κόστος από την εγκατάσταση, παραμετροποίηση, λειτουργία (συμπεριλαμβανομένης της προληπτικής και της αποκαταστατικής συντήρησης, ανταλλακτικών, αναλωσίμων και εργασίας), βαρύνει τις ΚΤΕΛ, θα γίνεται με επίβλεψη του ΟΑΣΑ.. Ομοίως, οι Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. υποχρεούνται να φέρουν σε όλα τα λεωφορεία Δ.Χ. που θα χρησιμοποιούν για την εκτέλεση του οριζόμενου με την παρούσα συγκοινωνιακού έργου, αλλά και να επιμελούνται με μέριμνα και δαπάνες τους την εγκατάσταση, παραμετροποίηση, συντήρηση και την αξιόπιστη λειτουργία του, κατάλληλο σύστημα Τηλεματικής, συμβατό με τα αντίστοιχα συστήματα τηλεματικής της Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και της Ο.ΣΥ. Α.Ε. προκειμένου να πιστοποιείται η εκτέλεση του προγραμματισμένου έργου (γραμμές – αριθμός δρομολογίων – πρόγραμμα δρομολογίων) και να επιμελείται με μέριμνα και δαπάνες της την συντήρηση και την αξιόπιστη λειτουργία αυτού.

Ειδικότερα οι βασικές προδιαγραφές του συστήματος τηλεματικής θα πρέπει να περιλαμβάνουν: α. Πλήρη εξοπλισμό τηλεματικής απόλυτα συμβατό με αυτόν της Ο.ΣΥ. Α.Ε., ώστε να εντάσσεται στο σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου, β. Δυνατότητα καθημερινής ένταξης του κάθε λεωφορείου σε συγκεκριμένη γραμμή και κεντρικής διαχείρισης των ημερήσιων μεταβολών κάθε γραμμής, γ. Εξοπλισμό ηχητικής αναγγελίας για την εξυπηρέτηση των επιβατών, δ. Εσωτερική οθόνη ενημέρωσης επιβατών και οθόνη οδηγού, με τις ίδιες λειτουργικές δυνατότητες του υφιστάμενου συστήματος τηλεματικής της Ο.ΣΥ. Α.Ε. Το σύστημα τηλεματικής θα είναι σε συνεχή λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας (24 ώρες). Σε περίπτωση βλάβης οι ΚΤΕΛ υποχρεούνται να ενημερώνουν χωρίς καθυστέρηση τον ΟΑΣΑ. Αντίστοιχη πρόσβαση στο σύστημα τηλεματικής και ενημέρωση θα παρέχει και στην Ο.ΣΥ. Α.Ε.. Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δεν υπάρχουν στοιχεία τηλεματικής, πλην όμως πιστοποιείται η εκτέλεση του δρομολογίου από την ύπαρξη στοιχείων χρήσης ηλεκτρονικού κομίστρου ή άλλων πρόσφορων μέσων, το προγραμματισμένο δρομολόγιο θεωρείται εκτελεσμένο. Η εγκατάσταση του εξοπλισμού και του λογισμικού της τηλεματικής στα λεωφορεία της ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. που θα δρομολογούνται κατ' εφαρμογή της παρούσας Σύμβασης, θα γίνεται στις εγκαταστάσεις της Ο.ΣΥ. Α.Ε. ή όπου αλλού συμφωνηθεί με βάση πρόγραμμα που θα διαμορφώσουν από κοινού οι συμβαλλόμενοι. Το κόστος από την εγκατάσταση, παραμετροποίηση, λειτουργία (συμπεριλαμβανομένης της προληπτικής και της

αποκαταστατικής συντήρησης, ανταλλακτικών, αναλωσίμων και εργασίας), βαρύνει τις ΚΤΕΛ.

vii) Εφαρμόζουν την τιμολογιακή πολιτική όπως καθορίζεται κάθε φορά δια Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.

viii) Διευκολύνουν την άσκηση από την Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. σε αυτές εποπτικών ελέγχων κομίστρου, όποτε το κρίνει σκόπιμο, χωρίς προηγούμενη ενημέρωσή τους.

ix) Η κάθε Κ.Τ.Ε.Λ. υποχρεούται να υποβάλλει στη λήξη της παρούσας σύμβασης στην Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. με κάθε πρόσφορο μέσο: α. τον αριθμό των εκτελεσθέντων δρομολογίων κάθε λεωφορειακής γραμμής δια των τροποποιήσεων αυτής και τις όποιες αποκλίσεις από τον προγραμματισμό (χαμένο δρομολόγιο, εκτέλεση τμήματος διαδρομής, κ.λπ.), β. τον ακριβή λόγο απόκλισης της παροχής του συγκοινωνιακού έργου από τα συμφωνημένα, γ. τυχόν απόψεις του επιβατικού κοινού (προτάσεις για τις λεωφορειακές γραμμές, παράπονα, κ.λπ.).

x) Ο ΟΑΣΑ παρακρατεί ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) από κάθε σχετική πληρωμή/τιμολόγηση επί της μηνιαίας αναλογούσας αποζημίωσης όπως αυτή καθορίζεται με την παρούσα.

xi) Επιτρέπει την προβολή διαφημίσεων επί των λεωφορείων της και των λοιπών Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., σύμφωνα με τους συμβατικούς όρους της αντίστοιχης υφιστάμενης σύμβασης της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., τα δε έσοδα από την εν λόγω διαφημιστική εκμετάλλευση αποτελούν έσοδα της Ο.Σ.Υ. Α.Ε.

xii) Ως κίνητρο για την διασφάλιση της καταβολής κομίστρου από το επιβατικό κοινό, καθώς και για την αποφυγή του ηθικού κινδύνου της λεγόμενης «εισιτηριοδιαφυγής», οι συμβαλλόμενοι θεωρούν ως εύλογο και δίκαιο μέτρο – πρόβλεψη την ανταμοιβή της ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. (και αναλογικά των ΚΤΕΛ Ν. Κορινθίας Α.Ε., ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας Α.Ε. και ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών Α.Ε.): Κατά ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) επί των εισπράξεων από την πώληση εισιτηρίων, είτε απ' τους οδηγούς εντός των λεωφορείων των ΚΤΕΛ Α.Ε., είτε από άλλο προσωπικό των ΚΤΕΛ Α.Ε. (εκδότες εισιτηρίων, κλπ). Η πώληση των εισιτηρίων του Ο.Α.Σ.Α. θα πραγματοποιείται σύμφωνα με ειδική διαδικασία που καθορίζεται από τον ΟΑΣΑ και περιγράφεται στο Παράρτημα 6 της Σύμβασης 108/2020, αναλογικώς εφαρμοζόμενου. Η μέριμνα και το κόστος της διαχείρισης και της διάθεσης των εισιτηρίων (εφοδιασμός εισιτηρίων από ΚΤΕΛ Α.Ε., διανομή στους Οδηγούς και Εκδότες, κλπ) βαρύνει τις ΚΤΕΛ Α.Ε.

xiii) Σε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής της αποζημίωσης των Κ.Τ.Ε.Λ. πέραν των εξήντα (60) ημερών, οι Κ.Τ.Ε.Λ. έχουν κάθε νόμιμο δικαίωμα είσπραξης της.

7. Η Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. θα καταβάλει στις Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., για την υποχρεωτική εκτέλεση των υπηρεσιών της παρούσας, την αποζημίωση που περιγράφεται αναλυτικά στον πίνακα 2 της παρούσας. Το εν λόγω ποσό θα βαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό, δια της εγγραφής ειδικής προς το σκοπό αυτό επιδότησης της Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., και θα κατατίθεται σε ειδικό λογαριασμό που θα τηρεί η Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. σε πιστωτικό ίδρυμα, αποκλειστικά και μόνο για το σκοπό αυτό, σε ισόποσες μηνιαίες δόσεις, εκάστη καταβαλλόμενη στο πρώτο δεκαήμερο κάθε μήνα. Το ενενήντα τοις εκατό (90%) της προβλεπόμενης και αναλογούσας μηνιαίας αποζημίωσης για κάθε μήνα ή το αναλογούν ποσό για κάθε χρονικό διάστημα επιβολής μικρότερης διάρκειας από ένα μήνα, θα προκαταβάλλεται από την Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. στις Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., σε λογαριασμούς που θα δοθούν στην Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. από αυτές, εντός 10 ημερών από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης, ανάλογα με το συγκοινωνιακό έργο που θα έχει παρασχεθεί. Η Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. παρακρατεί ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) από κάθε σχετική πληρωμή/τιμολόγηση επί της αναλογούσας αποζημίωσης όπως αυτή καθορίζεται με την παρούσα. Η πιστοποίηση του εκτελεσθέντος συγκοινωνιακού έργου

και η εκκαθάριση που προκύπτει από το εκτελεσθέν έργο, ως και η πιστοποίηση των εισπράξεων από τα πωλούμενα εισιτήρια και τα “κενά” οχηματοχιλιόμετρα, θα γίνεται στο τέλος της διάρκειας της παρούσας απόφασης, με βάση τις σχετικές αναφορές του Ανεξάρτητου Ελεγκτή σε συνεργασία με την Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., οπότε θα καταβάλλεται στις Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. το υπόλοιπο ποσοστό και ποσό, που αντιστοιχεί στο έργο που εκτελέσθηκε, αφού συνυπολογιστούν τυχόν ποινές εξαιτίας της μη επίτευξης των καθορισμένων ποσοτικών και ποιοτικών στόχων που έχουν συμφωνηθεί. Η εκκαθάριση θα γίνεται στο τέλος της διάρκειας της παρούσας απόφασης και η εξόφληση της θα γίνεται το αργότερο μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα. Η αποζημίωση των ΚΤΕΛ Α.Ε. θα καταβάλλεται από τον ΟΑΣΑ και θα αναλογεί στο οριζόμενο με την παρούσα Σύμβαση Συγκοινωνιακό Έργο. Η αποζημίωση προς τις ΚΤΕΛ Α.Ε., δεν αποτελεί Κρατική ενίσχυση, αλλά αντισταθμίζει την παροχή δημόσιας υπηρεσίας και την ικανοποίηση των αναγκών μετακίνησης των πολιτών στην περιοχή ευθύνης του ΟΑΣΑ, η οποία πρέπει να συνεχίσει να εξυπηρετείται συγκοινωνιακά. Πέραν των ανωτέρω ρητά οριζόμενων υποχρεώσεων στο παρόν άρθρο, η Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. δεν υποχρεούται στην καταβολή οποιασδήποτε άλλης δαπάνης. Για την καταβολή της αναλογούσας και προκύπτουσας, για κάθε Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., εκκαθαριστικής αποζημίωσης, εκτός της προβλεπόμενης και απαιτούμενης έκθεσης του Ανεξάρτητου Ελεγκτή του όρου 9 και των στοιχείων των Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., θα απαιτείται η έγγραφη συναίνεση του νομίμου εκπροσώπου της Π.Ο.Α.Υ.Σ.

8. Οι εισπράξεις από τα κόμιστρα του υποχρεωτικώς εκτελούμενου, δια της παρούσης, συγκοινωνιακού έργου, αποτελούν έσοδα του ομίλου Ο.Α.Σ.Α.

9. Η Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. ελέγχει την τήρηση των όρων της παρούσας, αναφορικά με το εκτελούμενο συγκοινωνιακό έργο και την αδιάλειπτη παροχή της ποσότητας και ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών. Για κάθε διαπιστωμένη παράβαση των όρων της παρούσας σύμβασης, η Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. θα επιβάλλει τις προβλεπόμενες κυρώσεις από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία. Η εποπτεία και η πιστοποίηση του εκτελούμενου συγκοινωνιακού έργου, καθώς και του επιπέδου ποιότητας των παρεχόμενων συγκοινωνιακών υπηρεσιών, θα πραγματοποιούνται από Ανεξάρτητο Ελεγκτή σε συνεργασία με την Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. Ο Ανεξάρτητος Ελεγκτής προσλαμβάνεται από τις Κ.Τ.Ε.Λ. κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και της Ο.ΣΥ. Α.Ε., με αμοιβή 0,006 €, ανά εκτελεσμένο οχηματοχιλιόμετρο, η οποία βαρύνει τις Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., αναλόγως με το μέγεθος του συγκοινωνιακού έργου που θα εκτελέσουν. Οι αρμοδιότητες του Ανεξάρτητου Ελεγκτή περιλαμβάνουν την σύνταξη αναφορών με την καταγραφή του παραγόμενου μεταφορικού έργου (πλήθος εκτελεσμένων δρομολογίων κάθε λεωφορειακής γραμμής δια των τροποποιήσεων αυτής/ημέρα, εκτελεσμένα οχηματοχιλιόμετρα/ημέρα, τυχόν αποκλίσεις, “κενά” οχηματοχιλιόμετρα, κ.λπ.) και των σχετικών εσόδων από τα εισιτήρια ανά κατηγορία. Οι Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. θα παρέχουν σε νόμιμα εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους της Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. καθώς και στον Ανεξάρτητο Ελεγκτή, όλες τις πληροφορίες, έγγραφα και αρχεία που βρίσκονται στην κατοχή τους ή είναι διαθέσιμα σε αυτές και αφορούν στις υπηρεσίες της παρούσας, και θα καταβάλλουν κάθε εύλογη προσπάθεια, για να εξασφαλίσουν ότι όλα τα ανωτέρω που βρίσκονται στην κατοχή τους θα είναι διαθέσιμα στον ΟΑΣΑ, στην Ο.ΣΥ. Α.Ε. και στον Ανεξάρτητο Ελεγκτή, τόσο σε έντυπη όσο και σε ηλεκτρονική μορφή, σε μορφότυπο αρχείων συμβατό με τα λογισμικά που χρησιμοποιεί ο ΟΑΣΑ, η Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ο Ανεξάρτητος Ελεγκτής.

10. Ως ανωτέρα βία νοείται κάθε απρόβλεπτη και εξαιρετική κατάσταση ή συμβάν, το οποίο δεν εμπίπτει στη σφαίρα επιρροής και ελέγχου των Συμβαλλόμενων Μερών και που δεν θα μπορούσε να αποφευχθεί ακόμη και εάν τα Συμβαλλόμενα Μέρη είχαν επιδείξει την επιμέλεια που αναμένεται από έναν συνετό επιχειρηματία στη σχετική αγορά παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου και που έχει ως συνέπεια να εμποδίζεται οποιοδήποτε απ’ τα Συμβαλλόμενα Μέρη ως προς την εκπλήρωση των

συμβατικών του υποχρεώσεων, όπως αυτές απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση. Ενδεικτικά, και όχι περιοριστικά, περιστατικά ανωτέρας βίας συνιστούν τα διάφορα μέτρα και οι απαγορεύσεις από μέρους των Αρχών και των Δικαστηρίων, οι θεομηνίες, οι πλημμύρες, οι έντονες χιονοπτώσεις, οι πάγοι, οι κατολισθήσεις, οι βροχοπτώσεις, οι καύσωνες, οι κακές καιρικές συνθήκες, τα έργα οδοποιίας, οι τρομοκρατικές και εγκληματικές ενέργειες, οι διαδηλώσεις, η στάση, η εξέγερση, η εισβολή, ο αποκλεισμός, ο εμπρησμός, η επιβολή στρατιωτικού νόμου και παρόμοιας φύσης περιστατικά, το τροχαίο ατύχημα, οι λόγοι ασθένειας του οδηγού του λεωφορείου κατά την εκτέλεση του δρομολογίου (π.χ. καρδιακή προσβολή, εγκεφαλικό, κ.λπ.), η ρήξη καλής κατάστασης ελαστικού του λεωφορείου κατά την εκτέλεση του δρομολογίου (π.χ. από κακό οδόστρωμα, από αιχμηρό αντικείμενο στο οδόστρωμα, κ.λπ.). Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, ήτοι κάθε απρόβλεπτης και εξαιρετικής κατάστασης ή συμβάντος, που, χωρίς να εμπίπτει στη σφαίρα επιρροής και ελέγχου των Κ.Τ.Ε.Λ. εμποδίζει την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου που οφείλει να παράσχει με την παρούσα, η κάθε Κ.Τ.Ε.Λ. απαλλάσσεται από την υποχρέωση παροχής των υπηρεσιών της παρούσας, οφείλει, ωστόσο, να προβεί σε κάθε απαραίτητη ενέργεια για την άμεση σχετική ενημέρωση του επιβατικού κοινού και της Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. Για το χρονικό διάστημα της αιτιολογημένης ανωτέρας βίας, απαλλάσσονται οι ΚΤΕΛ από τις συνέπειες της πλημμελούς εκτέλεσης της Σύμβασης, οφείλουν ωστόσο να ενημερώσουν αμελλητί το επιβατικό κοινό με κάθε πρόσφορο μέσο και τον ΟΑΣΑ.

11. Για την παροχή του συγκοινωνιακού έργου της παρούσας, οι Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. θα εκτελέσουν το συγκοινωνιακό έργο των γραμμών/συνδέσεων, που ορίζεται στους πίνακες 1 και 2, αναλαμβάνοντας η κάθε μία για τα δρομολόγια που της αναλογούν, τις ως άνω υποχρεώσεις και ευθύνες. Για την εκτέλεση αυτού του συγκοινωνιακού έργου, οι Κ.Τ.Ε.Λ. δεν απαλλάσσονται από υποχρεώσεις και ευθύνες, καθώς και τις συνέπειες για οποιονδήποτε λόγο και αιτία (όπως για μη εκτέλεση ή για πλημμελή εκτέλεση, κ.λπ.) της μη τήρησης των όρων της παρούσας.

12. Για την παροχή του συγκοινωνιακού έργου της παρούσας, η Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. και οι λοιπές Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. υποχρεούνται στην ταξινόμηση και κυκλοφορία διακοσίων (200) αστικού τύπου λεωφορείων, εκ των οποίων προγραμματιζόμενα σε καθημερινή βάση είναι 153 κανονικά (12 μέτρων), (17) αρθρωτά (18 μέτρων) και (3) μικρολεωφορεία (8 μέτρων) ενώ (27) ως εφεδρικά οχήματα εκ των οποίων είναι (23) κανονικά, 3 αρθρωτά και 1 μικρολεωφορείο. Ειδικότερα, οφείλουν προγραμματιζόμενα και σε καθημερινή βάση να δρομολογήσουν τα ανωτέρω λεωφορεία Δ.Χ. ως εξής:

Α. Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.: 64 λεωφορεία Δ.Χ., εκ των οποίων (44) κανονικά, (17) αρθρωτά, και (3) μικρολεωφορεία.

Β. Κ.Τ.Ε.Λ. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Α.Ε.: (81) λεωφορεία, άπαντα κανονικά.

Γ. ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ: (15) λεωφορεία Δ.Χ. κανονικά,

Δ. Κ.Τ.Ε.Λ. ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΘΗΒΩΝ Α.Ε.: (13) λεωφορεία Δ.Χ., άπαντα κανονικά.

13. Οι Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. και η Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., εξαιτίας της φύσης της συνεργασίας τους στο πλαίσιο της υποχρεωτικής εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου της παρούσας, ενδέχεται να αποκτήσουν πρόσβαση σε απόρρητα δεδομένα του έτερου μέρους, τα οποία εμπíπτουν, είτε στην έννοια του επιχειρηματικού απορρήτου, είτε προσωπικών δεδομένων. Δεδομένα επιχειρηματικού απορρήτου μπορούν να αποτελούν: α. Πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα που αφορούν την επιχειρηματική οργάνωση και λειτουργία των μερών και των συνεργαζόμενων με αυτά επιχειρήσεων ανά την Ελλάδα και το εξωτερικό. β. Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό και αναπτυξιακό σχεδιασμό τους (ειδικά και ενδεικτικώς υπάγονται στην παρούσα κατηγορία όλοι οι τιμοκατάλογοι, κατάλογοι κωδικών προϊόντων – υπηρεσιών και τα κάθε μορφής πελατολόγια σε οποιαδήποτε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή). γ. Πληροφορίες τεχνικής

φύσης, στοιχεία ή γνώσεις που αφορούν σε μεθόδους, εμπειρίες ή δεξιότητες που έχουν πρακτική εφαρμογή, ιδιαίτερα στην προσφορά υπηρεσιών – παραγωγή προϊόντων και δεν έχουν γίνει ευρύτερα γνωστές και δημιουργήθηκαν μέσα στους κόλπους των συμβαλλόμενων μερών. δ. Πληροφορίες σχετιζόμενες με το σύνολο της θεωρητικής γνώσης και εμπειρίας που χαρακτηρίζει τα Συμβαλλόμενα Μέρη και τους δίνει τη δυνατότητα να παράγουν προϊόντα ή να παρέχουν υπηρεσίες με συγκεκριμένο τρόπο, κάτι που δεν ήταν εφικτό με την ίδια ορθότητα και ακρίβεια αν δεν υπήρχε η σωρευμένη γνώση και εμπειρία (commercial know-how). Κάθε πληροφορία ή οργανωμένο σύνολο πληροφοριών (π.χ. βάσεις δεδομένων), την οποία τα συμβαλλόμενα μέρη θα αποκαλύπτουν το ένα στο άλλο στο πλαίσιο της παρούσας και εμπίπτει στις ανωτέρω κατηγορίες γένους, υπάγεται στην έννοια των απορρήτων, εκτός αν ρητά συμφωνηθεί το αντίθετο. Οπότε, τα ΚΤΕΛ αναλαμβάνουν τη γενική υποχρέωση να μην δημοσιοποιήσουν ή γνωστοποιήσουν σε τρίτο για κανένα λόγο (υποχρέωση εχεμύθειας) χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια, είτε στην έννοια των προσωπικών δεδομένων, τα οποία αναλαμβάνουν τη γενική υποχρέωση να επεξεργαστούν και χρησιμοποιήσουν σύμφωνα (και αποκλειστικά) με το σκοπό για τον οποίο τους αποκαλύφθηκαν, πάντα με την πρέπουσα επιμέλεια και φροντίδα, ώστε να μην καταστραφούν σε περίπτωση που υπάρχει τέτοιος κίνδυνος. Υποχρεούνται να γνωστοποιούν μεταξύ τους όλες τις απαραίτητες ιδιαιτερότητες που θα μπορούσαν να καταστούν κρίσιμες για την προστασία του επιχειρηματικού και εμπορικού τους απορρήτου και τις οποίες ιδιαιτερότητες δεν δύνανται ούτε οφείλουν να γνωρίζουν. Οι όροι του παρόντος θα παράγουν τα έννομα αποτελέσματά τους για τα επόμενα πέντε (5) χρόνια μετά τη λήξη της διάρκειας της παρούσας, για όσα κεφάλαια έχουν διάρκεια ισχύος, οπότε και με όποιο τρόπο αυτή (η λήξη) και αν λάβει χώρα. Δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα αποτελεί και κάθε πληροφορία που αφορά ταυτοποιημένο ή ταυτοποιήσιμο φυσικό πρόσωπο (υποκείμενο των δεδομένων). Το ταυτοποιήσιμο φυσικό πρόσωπο είναι εκείνο του οποίου η ταυτότητα μπορεί να εξακριβωθεί, άμεσα ή έμμεσα, ιδίως μέσω αναφοράς σε αναγνωριστικό στοιχείο ταυτότητας, όπως όνομα, σε αριθμό ταυτότητας, σε δεδομένα θέσης, σε επιγραμμικό αναγνωριστικό ταυτότητας ή σε έναν ή περισσότερους παράγοντες που προσιδιάζουν στη σωματική, φυσιολογική, γενετική, ψυχολογική, οικονομική, πολιτιστική ή κοινωνική ταυτότητα του εν λόγω φυσικού προσώπου. Τα Μέρη οφείλουν να λειτουργούν σε συμφωνία με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων ή General Data Regulation (EE) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών. Κατ' εξαίρεση, κάθε ρύθμιση της παρούσας παραγράφου δεν ισχύει σε ότι αφορά, εξυπηρετεί και συμβάλει στην εκτέλεση, υλοποίηση και λειτουργία της παρούσας.

14. Η Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. μπορεί οποτεδήποτε να διακόψει την υποχρεωτική εκτέλεση του έργου της παρούσας από τις Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., υπό την προϋπόθεση εξάλειψης των όρων και προϋποθέσεων έκδοσής της.

15. Εκχώρηση της καταβλητέας αποζημίωσης του όρου 7 της παρούσας προς πιστωτικό ή χρηματοδοτικό ίδρυμα για τους σκοπούς χρηματοδότησης του έργου είναι επιτρεπτή μόνο μετά την προηγούμενη συναίνεση της Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε..

16. Η εκπροσώπηση των Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., στο πλαίσιο εφαρμογής της παρούσας απόφασης, έναντι των Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και Ο.ΣΥ. Α.Ε. ή και προς τον εποπτεύοντα αυτές Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, θα συντελείται από τον Πρόεδρο της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ), από κοινού με τους Προέδρους των Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε.

6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Πίνακας 1

1.α Συγκεντρωτικός Πίνακας Γραμμών και Δρομολογίων

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ				ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ		
α/α	Κυκλώματα Γραμμών	Κωδικός γραμμής	Όνομα γραμμής	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Δρομολογίων Σάββατο	Πλήθος Δρομολογίων Κυριακή
1	ΤΟΠΙΚΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (115, 116, 117)	115	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΚΙΤΣΙ	6	6	6
			ΚΙΤΣΙ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ	1	1	1
116		ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΚΙΤΣΙ	75	52	41	
117		ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΒΑΡΗ	75	53	39	
4		120	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΤ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ	36	36	28
5		122	ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΣΑΡΩΝΙΔΑ	88	65	46
6		123	ΣΑΡΩΝΙΔΑ-ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ-ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	13,5	13,5	13,5
7	301-301B	301	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΑΝΘΟΥΣΑ - ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	21,5	22,5	12,5
8		301B	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ-ΑΝΘΟΥΣΑ- ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	4	0	0
9	304-305-316	304	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΒΡΑΥΡΩΝΑ)	69	62	52
10		305	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ)	68	61	51
11		306	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ-ΔΗΜ.ΓΕΡΑΚΑ- ΜΠΑΛΑΝΑ ΓΕΡΑΚΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	29	29	15
12		307	ΣΤ. Δ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΓΛ. ΝΕΡΑ - ΣΤ.ΠΡΟΑΣΤ. ΚΟΡΩΠΙ	66	50	32
13	308-330	308	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΠΑΙΑΝΙΑ - ΚΟΡΩΠΙ	106	101	71
14		309	ΚΟΡΩΠΙ - ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ - ΚΟΡΩΠΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	37	37	28
15	310	310	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ-ΡΑΦΗΝΑ- ΜΑΤΙ-ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	18,5	18,5	9
16		310B	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ-ΡΑΦΗΝΑ- ΜΑΤΙ-ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ -ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	2	2	0
17		314	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ	46	36	30

			ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ - ΒΟΥΤΖΑΣ (314Β)	23	16	0
			ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ - Ν.ΜΑΚΡΗ (314Γ)	6	6	0
			ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ (ΜΕΣΩ ΝΤΡΑΦΙΟΥ)	20	10	8
18	304-305-316	316	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ	3	3	3
19		319	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΕΚΠΤ. ΧΩΡΙΟ ΣΠΑΤΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	46,5	39	30
20		323	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗ - ΒΡΑΥΡΩΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	9	9	9
21		324	ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΑΛΛΗΝΗ-ΚΑΝΤΖΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	20	11	11
22		326	ΣΤ. ΚΑΝΤΖΑ - ΣΠΑΤΑ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	14	12	12
23	308-330	330	ΚΟΡΩΠΙ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	18,5	17	15
24	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	503	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	28	28	22
25		504	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ - ΣΙΔ. ΣΤ. ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	60	44	30
26	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	507	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΡΟΔΟΠΟΛΗ - ΣΤΑΜΑΤΑ	87	76	46
27		509	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΚΡΥΟΝΕΡΙ	95	86	68,5
28		509B	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΑΦΙΔΝΕΣ - ΠΟΛΥΔΕΝΡΙ - ΒΑΡΝΑΒΑ	6	6	0
29		535-	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12	11	7
30		535A	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ - ΦΡΑΓΜΑ - ΚΑΛΕΤΖΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	5	3	2
31		536	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΔΙΟΝΥΣΟΣ	114	91	60
32		ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ	537	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	18	14
33	543-543A	543	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	12	17	17
34		543A	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ (ΜΕΣΩ ΚΑΛΥΦΤΑΚΗ)	8	4	4
35		709	ΤΟΠΙΚΟ ΔΡΟΣΟΥΠΟΛΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	56	52	46
36	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ	712	ΑΧΑΡΝΑΙ-ΕΡΓ. ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ-Α. ΛΙΟΣΙΑ (ΠΑΝΟΡΑΜΑ)	43	35	35
37	721 - 727	721	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	43	35	22

38		727	ΜΕΣΟΝΥΧΙ - ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	36	28	21
39		723	ΦΥΛΗ - ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	63	45	23
40	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ - ΜΕΣΟΝΥΧΙΟΥ (724, 725, 726)	724	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - Ν. ΙΩΝΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	80	68	34
41		725	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΠΛ.ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12,5	11	7
42		726	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΒΟΥΝΟ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	14	14	9
43	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ	728	ΑΧΑΡΝΑΙ- ΑΓ.ΠΕΤΡΟΣ- ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ- ΠΛΑΤΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	40,5	29	21
			ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΩΣΟΣ-ΑΘΗΝΑ	1		
44	ΤΟΠ.ΚΑΡΑΒΟΥ	734	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	13	13	13
45		735	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΖΕΦΥΡΙ - ΣΤ. ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΩΝ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	48	36	24
46		740	ΟΛΥΜΠ. ΧΩΡΙΟ - ΣΚΑ - ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΑΝΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	49	33	24
			ΟΛΥΜΠ. ΧΩΡΙΟ - ΟΑΚΑ	2	2	0
47		749	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ-ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	29	27	23
48	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ	752	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ - ΑΓ. ΠΕΤΡΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	43,5	28,5	22
49	805-855	805	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΝΕΟΚΤΙΣΤΑ	23,5	23,5	21
50	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΙΑΣΙΟΥ	817	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ	96	66	37
51	805-855	855	ΨΑΡΙ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΛΟΦΟΣ ΚΥΡΙΛΛΟΥ	103,5	80,5	58
52	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΙΑΣΙΟΥ (817, 861, 861B, 862, 863, 864, 881)	861	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΤΙΤΑΝ)	25	20	15
53		861B	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ - ΒΙΛΛΙΑ - ΕΡΥΘΡΕΣ	9	9	8
54		862	ΠΑΡΑΛΙΑ - ΑΝΩ ΕΛΕΥΣΙΝΑ	49	38	36
55		863	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣ. - ΜΑΝΔΡΑ	97	80	54
56		864	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΓΟΥΛΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8	0	0
57		881	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΡΟΥΠΑΚΙ	47	41	38
58		866-868	866	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	70	58

			ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ -ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ	1	1	
59		868	ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚ. -ΣΤ. ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ	6	0	0
60	876-890	876	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	68,5	53	40
			ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	1	1	1
			ΜΑΝΔΡΑ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΑΓ. ΜΑΡ. - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	1	1	1
61		890	ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ - ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ	2	0	0
62	ΤΟΠ. ΚΑΡΑΒΟΥ	878	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	46	32	25
63		879	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	43	28	23
64		051	ΣΤ.ΥΠΕΡ.ΛΕΩΦ. ΚΗΦΙΣΟΥ-ΟΜΟΝΟΙΑ (Μέσω ΑΚ.ΠΛΑΤΩΝΑ)	120,5	103,5	105
65		052	ΣΤ. ΕΛΛΙΩΝΑ-ΣΤ.ΥΠΕΡ ΛΕΩΦ ΚΗΦΙΣΟΥ	43	46	46
				2800	2286,5	1696

1.β. Λειτουργικά στοιχεία των προς ανάθεση γραμμών

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ							ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ						ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ
α/α	Κυκλώματα Γραμμών	Κωδικός γραμμής	Όνομα γραμμής	Τύπος Λεωφορείου	Μήκος διαδρομής	Τύπος διαδρομής	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Δρομολογίων Σάββατο	Πλήθος Δρομολογίων Κυριακή - Αργίες	Πλήθος Λεωφορείων Καθημερινή	Πλήθος Λεωφορείων Σαββάτου	Πλήθος Λεωφορείων Κυριακή - Αργίες	Οχηματοχιλιόμετρα (12.12.2023 έως 27.12.2023)	Αποζημίωση
1	ΤΟΠΙΚΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (115, 116, 117)	115	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΚΙΤΣΙ	12m	21,17	μετ - επ	6	6	6	8	5	5	2.032	2.864,89 €
			ΚΙΤΣΙ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ	12m	38,16	επ	1	1	1				611	860,89 €
2		116	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΚΙΤΣΙ	12m	15,31	μετ - επ	75	52	41				15.586	21.975,67 €
3		117	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΒΑΡΗ	12m	17,71	μετ - επ	75	53	39				17.923	25.270,75 €
4		120	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΤ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ	12m	26,79	μετ - επ	36	36	28	3	3	2	14.574	20.549,00 €
5		122	ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΣΑΡΩΝΙΔΑ	18m	36,17	μετ - επ	88	65	46	7	6	4	43.187	60.893,64 €
6		123	ΣΑΡΩΝΙΔΑ-ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ-ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	24,32	κυκλική	13,5	13,5	13,5	1	1	1	5.253	7.406,90 €
7	301-301B	301	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΑΝΘΟΥΣΑ - ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	27,06	κυκλική	21,5	22,5	12,5	2	2	1	8.389	11.827,93 €
8		301B	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ-ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	34,70	κυκλική	4	0	0				1.388	1.957,08 €

9	304-305-316	304	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΒΡΑΥΡΩΝΑ)	18m	27,17	μετ - επ	69	62	52	10	10	9	27.763	39.145,31 €
10		305	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ)	18m	25,09	μετ - επ	68	61	51				25.236	35.582,07 €
11		306	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ- ΔΗΜ.ΓΕΡΑΚΑ- ΜΠΑΛΑΝΑ ΓΕΡΑΚΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	20,08	μετ - επ	29	29	15	2	2	1	8.193	11.551,62 €
12		307	ΣΤ. Δ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΓΛ. ΝΕΡΑ - ΣΤ.ΠΡΟΑΣΤ. ΚΟΡΩΠΙ	12m	22,84	μετ - επ	66	50	32	4	4	2	20.277	28.591,25 €
13	308-330	308	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΠΑΙΑΝΙΑ - ΚΟΡΩΠΙ	12m	18,97	μετ - επ	106	101	71	9	8	6	29.328	41.351,94 €
14		309	ΚΟΡΩΠΙ - ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ - ΚΟΡΩΠΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m	12,57	κυκλική	37	37	28	1	1	1	6.989	9.854,38 €
15	310	310	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ-ΡΑΦΗΝΑ- ΜΑΤΙ-ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m	39,50	κυκλική	18,5	18,5	9	2	2	1	10.191	14.369,31 €
16		310B	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ-ΡΑΦΗΝΑ- ΜΑΤΙ-ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ - ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m	47,31	κυκλική	2	2	0				1.135	1.600,97 €
17		314	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ	12m	18,12	μετ - επ	46	36	30	6	4	2	11.814	16.658,08 €
			ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ - ΒΟΥΤΖΑΣ (314B)	12m	19,62	μετ - επ	23	16	0				5.140	7.248,02 €

			ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ - Ν.ΜΑΚΡΗ (314Γ)	12m	24,30	μετ - επ	6	6	0				1.750	2.466,94 €
			ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ (ΜΕΣΩ ΝΤΡΑΦΙΟΥ)	12m	23,92	μετ - επ	20	10	8				6.028	8.499,25 €
18	304-305-316	316	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ	18m	30,08	μετ - επ	3	3	3				1.444	2.035,81 €
19		319	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΕΚΠΤ. ΧΩΡΙΟ ΣΠΑΤΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	33,12	κυκλική	46,5	39	30	5	5	4	21.959	30.961,57 €
20		323	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗ - ΒΡΑΥΡΩΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	37,29	κυκλική	9	9	9	1	1	1	5.370	7.571,36 €
21		324	ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΑΛΛΗΝΗ- ΚΑΝΤΖΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	33,09	κυκλική	20	11	11	2	1	1	8.802	12.410,74 €
22		326	ΣΤ. ΚΑΝΤΖΑ - ΣΠΑΤΑ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	32,82	κυκλική	14	12	12	1	1	1	6.958	9.810,55 €
23	308-330	330	ΚΟΡΩΠΙ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	44,27	κυκλική	18,5	17	15				12.351	17.415,38 €
24	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	503	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	12m	11,58	μετ - επ	28	28	22				4.910	6.922,99 €
25		504	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ - ΣΙΔ. ΣΤ. ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	29,94	κυκλική	60	44	30	6	4	3	24.192	34.110,04 €
26	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	507	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΡΟΔΟΠΟΛΗ - ΣΤΑΜΑΤΑ	12m	14,11	μετ - επ	87	76	46	22	18	11	17.017	23.993,49 €
27		509	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΚΡΥΟΝΕΡΙ	12m	17,75	μετ - επ	95	86	68,5				24.779	34.938,39 €

28		509B	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΑΦΙΔΝΕΣ - ΠΟΛΥΔΕΝΡΙ - ΒΑΡΝΑΒΑ	12m	33,02	μετ - επ	6	6	0				2.377	3.352,19 €
29		535-	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	28,49	κυκλική	12	11	7				4.843	6.829,05 €
30		535A	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ - ΦΡΑΓΜΑ - ΚΑΛΕΤΖΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	44,40	κυκλική	5	3	2				2.842	4.006,66 €
31		536	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΔΙΟΝΥΣΟΣ	12m	14,78	μετ - επ	114	91	60				23.079	32.540,76 €
32	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ	537	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	12m	12,21	μετ - επ	18	14	12	7	5	4	3.126	4.407,32 €
33	543-543A	543	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	8m	15,27	κυκλική	12	17	17	1	1	1	3.390	4.779,82 €
34		543A	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ (ΜΕΣΩ ΚΑΛΥΦΤΑΚΗ)	8m	17,54	κυκλική	8	4	4				1.824	2.572,07 €
35		709	ΤΟΠΙΚΟ ΔΡΟΣΟΥΠΟΛΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	6,33	κυκλική	56	52	46	1	1	1	5.368	7.568,65 €
36	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ	712	ΑΧΑΡΝΑΙ-ΕΡΓ. ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ-Α. ΛΙΟΣΙΑ (ΠΑΝΟΡΑΜΑ)	12m	7,31	μετ - επ	43	35	35				4.678	6.596,54 €
37	721 - 727	721	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	29,39	κυκλική	43	35	22	6	4	3	17.281	24.366,66 €
38		727	ΜΕΣΟΝΥΧΙ - ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	14,44	κυκλική	36	28	21				7.220	10.180,20 €
39		723	ΦΥΛΗ - ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	14,26	κυκλική	63	45	23	3	2	1	11.579	16.326,56 €

40	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ - ΜΕΣΟΝΥΧΙΟΥ (724, 725, 726)	724	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - Ν. ΙΩΝΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	17,60	κυκλική	80	68	34				18.867	26.602,75 €
41		725	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΠΛ.ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	16,89	κυκλική	12,5	11	7	7	6	3	2.956	4.167,61 €
42		726	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΒΟΥΝΟ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	23,47	κυκλική	14	14	9				4.788	6.750,91 €
43	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ	728	ΑΧΑΡΝΑΙ- ΑΓ.ΠΕΤΡΟΣ- ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ- ΠΛΑΤΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	15,08	κυκλική	40,5	29	21				8.249	11.630,75 €
			ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΩΣΟΣ- ΑΘΗΝΑ	12m	15,65	μετ	1						157	220,67 €
44	ΤΟΠ.ΚΑΡΑΒΟΥ	734	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	12m	19,94	κυκλική	13	13	13				4.148	5.848,00 €
45		735	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΖΕΦΥΡΙ - ΣΤ. ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΩΝ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	25,03	κυκλική	48	36	24	12	9	7	16.219	22.869,41 €
46		740	ΟΛΥΜΠ. ΧΩΡΙΟ - ΣΚΑ - ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΑΝΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	29,08	κυκλική	49	33	24	5	4	2	18.960	26.733,83 €
			ΟΛΥΜΠ. ΧΩΡΙΟ - ΟΑΚΑ		20,13	μετ - επ	2	2	0				483	681,03 €
47		749	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ-ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	10,59	κυκλική	29	27	23	1	1	1	4.617	6.510,31 €
48	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ	752	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ - ΑΓ. ΠΕΤΡΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	12,21	κυκλική	43,5	28,5	22				7.082	9.985,34 €

49	805-855	805	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΝΕΟΚΤΙΣΤΑ	12m	9,03	μετ - επ	23,5	23,5	21	1	1	1	3.305	4.660,02 €
50	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΙΑΣΙΟΥ	817	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ	12m	10,23	μετ - επ	96	66	37				12.679	17.877,39 €
51	805-855	855	ΨΑΡΙ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΛΟΦΟΣ ΚΥΡΙΛΛΟΥ	12m	12,45	μετ - επ	103,5	80,5	58	4	3	2	17.779	25.067,83 €
52	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΙΑΣΙΟΥ (817, 861, 861B, 862, 863, 864, 881)	861	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΤΙΤΑΝ)	12m	19,56	μετ - επ	25	20	15	15	12	8	6.844	9.650,39 €
53		861B	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ - ΒΙΛΛΙΑ - ΕΡΥΘΡΕΣ	12m	50,56	μετ - επ	9	9	8				7.078	9.980,54 €
54		862	ΠΑΡΑΛΙΑ - ΑΝΩ ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	6,95	μετ - επ	49	38	36				4.931	6.952,64 €
55		863	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣ. - ΜΑΝΔΡΑ	12m	13,59	μετ - επ	97	80	54				18.292	25.791,92 €
56		864	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΓΟΥΛΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	16,55	κυκλική	8	0	0				1.324	1.866,84 €
57		881	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΡΟΥΠΑΚΙ	12m	14,58	μετ - επ	47	41	38				10.264	14.472,69 €
58	866-868	866	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	32,32	κυκλική	70	58	32,5	7	5	2	30.575	43.110,36 €
			ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ		20,76	μετ	1	1	249				351,26 €	
59		868	ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚ. -ΣΤ. ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ	12m	18,71		6	0	0				1.123	1.582,87 €

60	876-890	876	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	32,14	κυκλική	68,5	53	40	5	4	3	30.565	43.096,85 €	
			ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ		21,27	μετ	1	1	1				340	479,85 €	
			ΜΑΝΔΡΑ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΑΓ. ΜΑΡ. -ΕΛΕΥΣΙΝΑ		44,67	μετ	1	1	1				715	1.007,76 €	
61		890	ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ - ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ	12m	7,09		2	0	0				142	199,94 €	
62	ΤΟΠ. ΚΑΡΑΒΟΥ	878	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	23,85	μετ - επ	46	32	25	5	4	4	14.882	20.984,18 €	
63		879	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	28,69	μετ - επ	43	28	23				16.583	23.381,78 €	
64		051	ΣΤ.ΥΠΕΡ.ΛΕΩΦ. ΚΗΦΙΣΟΥ-ΟΜΟΝΟΙΑ (Μέσω ΑΚ.ΠΛΑΤΩΝΑ)	12m	7,53	κυκλική	120,5	103,5	105	5	4	4	13.795	19.450,89 €	
65		052	ΣΤ. ΕΛΑΙΩΝΑ-ΣΤ.ΥΠΕΡ ΛΕΩΦ ΚΗΦΙΣΟΥ	12m	3,57	κυκλική	43	46	46	1	1	1	2.520	3.553,79 €	
					ΣΥΝΟΛΟ			2800	2286,5	1696	173	141	100	758.683,03	1.069.743,07

7. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. Η συνολική αποζημίωση της Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. και των υπομισθωτριών Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. αφορά στην κάλυψη (Α) των μεταβλητών δαπανών και (Β) των σταθερών δαπανών της μισθοδοσίας του προσωπικού, των λοιπών σταθερών δαπανών και της εύλογης αμοιβής, που ορίζεται στο ποσό του 1,41€ ανά οχηματοχιλιόμετρο, για την περίοδο από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης έως και 27/12/2023, στο οποίο δεν συμπεριλαμβάνεται ο αναλογούν Φ.Π.Α., με τον οποίο δεν επιβαρύνονται οι Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., η δε συνολική αποζημίωση ανέρχεται σε 1.069.743,07€ ευρώ, (758.683,03 οχηματοχιλιόμετρα X 1,41€), υπό την επιφύλαξη της μεταβολής των μεταβλητών δαπανών βάσει της “ρήτρας καυσίμου”, πλέον των πρόσθετων μεταβλητών δαπανών “κενών” οχηματοχιλιομέτρων της περίπτωσης (Δ) του παρόντος. Τα υπό στοιχεία (Γ) και (Δ) ποσά του παρόντος, αποδίδονται, από την Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. στις Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., με την εκκαθαριστική αποζημίωση του όρου 7 της παρούσας απόφασης.
2. Η ως άνω αποζημίωση υπολογίζεται ως εξής:
3. Α. ΜΕΤΑΒΛΗΤΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ: Ποσό 455.209,82 ευρώ (ποσοστό 42,55% περίπου), το οποίο προϋπολογίζεται για την κάλυψη των μεταβλητών δαπανών (πετρέλαιο, λιπαντικά, λοιπές μεταβλητές δαπάνες, κ.λπ.), ήτοι 758.683,03 χιλιόμετρα X 0,60 ευρώ/χιλιόμετρο = 455.209,82 ευρώ.
4. Κατά την εκκαθάριση το ποσό αυτό υπολογίζεται από τα πιστοποιημένα εκτελεσθέντα οχηματοχιλιόμετρα, με την επιφύλαξη της ρήτρας καυσίμου, όπως περιγράφεται παρακάτω.
5. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκτελεστούν τα προβλεπόμενα οχηματοχιλιόμετρα, από το ποσό της αποζημίωσης των μεταβλητών δαπανών θα αφαιρείται ποσό ίσο με το γινόμενο των μη εκτελεσμένων οχηματοχιλιομέτρων, επί 0,60 ευρώ υπό την επιφύλαξη της “ρήτρας καυσίμου”. Τα τυχόν περισσότερα χιλιόμετρα που θα εκτελούνται κάθε τρίμηνο, καθ’ υπέρβαση των καθορισμένων στον όρο 3 της απόφασης, θα μεταφέρονται και θα συνυπολογίζονται στο επόμενο τρίμηνο και θα γίνεται συμψηφισμός.
6. Ρήτρα καυσίμου, η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Σύμβαση 96/2022, αναλογικώς εφαρμοζόμενα για την παρούσα.
7. Β. ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ: Ποσό 614.533,25 ευρώ (ποσοστό 57,45% περίπου) για την κάλυψη:
8. Της μισθοδοσίας των εργαζόμενων που θα απασχολούνται στο εκτελούμενο συγκοινωνιακό έργο διάφορων ειδικοτήτων (προσωπικό κίνησης, διοικητικό προσωπικό, τεχνικό προσωπικό, βοηθητικό προσωπικό).
9. Των λοιπών σταθερών δαπανών (όπως προσπάθεια, φροντίδα, επιμέλεια και ευθύνη εξεύρεσης, συντήρησης, διαχείρισης και διάθεσης πόρων, τροχαίου υλικού, λεωφορείων, ανταλλακτικών, αναλωσίμων, ανθρώπινου δυναμικού, στελεχών και συνεργατών, υλικοτεχνικών υποδομών και εγκαταστάσεων, αντιμετώπισης κινδύνων, κρίσεων, τροχαίων ατυχημάτων, απρόβλεπτων καταστάσεων, κλπ) και της εύλογης αμοιβής.
10. Κατά την εκκαθάριση το ποσό αυτό υπολογίζεται από τα πιστοποιημένα εκτελεσθέντα οχηματοχιλιόμετρα και δεν δύναται να υπερβεί το παραπάνω ποσό υπό την επιφύλαξη των αποκλίσεων του όρου 3 της παρούσας απόφασης. Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δεν εκτελεστούν τα προβλεπόμενα οχηματοχιλιόμετρα,

εξαιρουμένων των λόγων ανωτέρας βίας, αφαιρείται από το ποσό των σταθερών δαπανών, ποσό ίσο με το γινόμενο του ποσού των σταθερών δαπανών επί τον αριθμό των μη εκτελεσθέντων οχηματοχιλιομέτρων διαιρούμενου δια του προγραμματισμένου αριθμού οχηματοχιλιομέτρων.

11. Γ) ΚΙΝΗΤΡΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΔΙΑΦΥΓΗΣ: Ποσοστό 4% επί των εισπράξεων των εισιτηρίων του εκτελούμενου σύμφωνα με την παρούσα συγκοινωνιακού έργου, που αποδίδεται στις Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. από την Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.
12. Δ) ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ «ΚΕΝΩΝ» ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ: Λόγω των σημαντικών αποστάσεων από τους χώρους στάθμευσης σε αφετηρίες και τέρματα και αντίστροφα, αλλά και της πραγματοποίησης εν γένει “κενών” (άφορτων) χιλιομέτρων (διαδρομές εκτός προγραμματισμένων δρομολογίων, όπως για ανάρτηση ή απάλειψη διαφημίσεων, συντήρησης, καθαρισμού και εφοδιασμού λεωφορείων με καύσιμα, κ.λπ.), οι μεταβλητές δαπάνες (Α) προσαυξάνονται κατά ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) των πραγματοποιούμενων προγραμματισμένων δρομολογίων και οχηματοχιλιομέτρων. Σε κάθε περίπτωση το ως άνω ποσό δεν δύναται να υπερβεί τις τριάντα δυο χιλιάδες ευρώ (32.000,00 €) σε μέχρι τη λήξη της παρούσας. Οι προκύπτουσες πρόσθετες μεταβλητές δαπάνες κατανέμονται σε κάθε Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., αναλογικά προς τα πραγματοποιούμενα προγραμματισμένα και έμφορτα οχηματοχιλιόμετρα. Τα πραγματοποιούμενα “κενά” οχηματοχιλιόμετρα, από κάθε Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., πιστοποιούνται δια της εκθέσεως του Ανεξάρτητου Ελεγκτή του όρου 9 της παρούσας απόφασης και καταγράφονται όπως αυτά προκύπτουν από το σύστημα τηλεματικής.
13. Ακολουθεί Πίνακας 2 κατανομής του έργου στις: Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε., Κ.Τ.Ε.Λ. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Α.Ε., ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ και Κ.Τ.Ε.Λ. ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΘΗΒΩΝ Α.Ε.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ						ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ	ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ
α/α	Κυκλώματα Γραμμών	Κωδικός γραμμής	Όνομα γραμμής	Τύπος λεωφορείου	Μήκος διαδρομής	Πλήθος Λεωφορείων Καθημερινή	Οχηματοχιλιόμετρα (12.12.2023 έως 27.12.2023)	Αποζημίωση
1	ΤΟΠΙΚΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (115, 116, 117)	115	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΚΙΤΣΙ	12m	21,17	8	2.032	2.864,89 €
			ΚΙΤΣΙ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ	12m	38,16		611	860,89 €
116		ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΚΙΤΣΙ	12m	15,31	15.586		21.975,67 €	
117		ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΒΑΡΗ	12m	17,71	17.923		25.270,75 €	
4		120	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΤ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ	12m	26,79	3	14.574	20.549,00 €
5	122-122Θ	122	ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΣΑΡΩΝΙΔΑ	18m	36,17	7	43.187	60.893,64 €
6		123	ΣΑΡΩΝΙΔΑ-ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ-ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	24,32	1	5.253	7.406,90 €
7	301-301B	301	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΑΝΘΟΥΣΑ - ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	27,06	2	8.389	11.827,93 €
8		301B	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ-ΑΝΘΟΥΣΑ- ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	34,70		1.388	1.957,08 €
9	304-305-316	304	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΒΡΑΥΡΩΝΑ)	18m	27,17	10	27.763	39.145,31 €
10		305	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ)	18m	25,09		25.236	35.582,07 €
11		306	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ-ΔΗΜ.ΓΕΡΑΚΑ- ΜΠΑΛΑΝΑ ΓΕΡΑΚΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	20,08	2	8.193	11.551,62 €
12		307	ΣΤ. Δ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΓΛ. ΝΕΡΑ - ΣΤ.ΠΡΟΑΣΤ. ΚΟΡΩΠΙ	12m	22,84	4	20.277	28.591,25 €

13	308-330	308	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΠΑΙΑΝΙΑ - ΚΟΡΩΠΙ	12m	18,97	9	29.328	41.351,94 €
14		309	ΚΟΡΩΠΙ - ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ - ΚΟΡΩΠΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m	12,57	1	6.989	9.854,38 €
15	310-310B	310	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ-ΡΑΦΗΝΑ-ΜΑΤΙ-ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m	39,50	2	10.191	14.369,31 €
16		310B	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ-ΡΑΦΗΝΑ-ΜΑΤΙ-ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ -ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m	47,31		1.135	1.600,97 €
17		314	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ	12m	18,12	6	11.814	16.658,08 €
			ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ - ΒΟΥΤΖΑΣ (314B)	12m	19,62		5.140	7.248,02 €
			ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ - Ν.ΜΑΚΡΗ (314Γ)	12m	24,30		1.750	2.466,94 €
			ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ (ΜΕΣΩ ΝΤΡΑΦΙΟΥ)	12m	23,92		6.028	8.499,25 €
18	304-305-316	316	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ	18m	30,08		1.444	2.035,81 €
19		319	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΕΚΠΤ. ΧΩΡΙΟ ΣΠΑΤΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	33,12	5	21.959	30.961,57 €
20		323	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗ - ΒΡΑΥΡΩΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	37,29	1	5.370	7.571,36 €
21		324	ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΑΛΛΗΝΗ-ΚΑΝΤΖΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	33,09	2	8.802	12.410,74 €
22		326	ΣΤ. ΚΑΝΤΖΑ - ΣΠΑΤΑ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	32,82	1	6.958	9.810,55 €
23	308-330	330	ΚΟΡΩΠΙ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	44,27		12.351	17.415,38 €

				ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ		64	319.667,59	450.731,30
1	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	503	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	12m	11,58	22	4.910	6.922,99 €
2		507	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΡΟΔΟΠΟΛΗ - ΣΤΑΜΑΤΑ	12m	14,11		17.017	23.993,49 €
3		509	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΚΡΥΟΝΕΡΙ	12m	17,75		24.779	34.938,39 €
4		509B	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΑΦΙΔΝΕΣ - ΠΟΛΥΔΕΝΡΙ - ΒΑΡΝΑΒΑ	12m	33,02		2.377	3.352,19 €
5		535-	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	28,49		4.843	6.829,05 €
6		535A	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ - ΦΡΑΓΜΑ - ΚΑΛΕΤΖΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	44,40		2.842	4.006,66 €
7		536	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΔΙΟΝΥΣΟΣ	12m	14,78		23.079	32.540,76 €
8		723	ΦΥΛΗ - ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	14,26	3	11.579	16.326,56 €
9	ΤΟΠ.ΚΑΡΑΒΟΥ	734	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	12m	19,94	12	4.148	5.848,00 €
10		735	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΖΕΦΥΡΙ - ΣΤ. ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΩΝ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	25,03		16.219	22.869,41 €
11		740	ΟΛΥΜΠ. ΧΩΡΙΟ - ΣΚΑ - ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΑΝΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	29,08	5	18.960	26.733,83 €
			ΟΛΥΜΠ. ΧΩΡΙΟ - ΟΑΚΑ		20,13		483	681,03 €
12		749	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ-ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	10,59	1	4.617	6.510,31 €
13	805-855	805	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΝΕΟΚΤΙΣΤΑ	12m	9,03	1	3.305	4.660,02 €

14	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΙΑΣΙΟΥ	817	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ	12m	10,23		12.679	17.877,39 €
15	805-855	855	ΨΑΡΙ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΛΟΦΟΣ ΚΥΡΙΛΛΟΥ	12m	12,45	4	17.779	25.067,83 €
16	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΙΑΣΙΟΥ	861	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΤΙΤΑΝ)	12m	19,56	15	6.844	9.650,39 €
17		861B	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ - ΒΙΛΛΙΑ - ΕΡΥΘΡΕΣ	12m	50,56		7.078	9.980,54 €
18		862	ΠΑΡΑΛΙΑ - ΑΝΩ ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	6,95		4.931	6.952,64 €
19		863	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣ. - ΜΑΝΔΡΑ	12m	13,59		18.292	25.791,92 €
20		864	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΓΟΥΛΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	16,55		1.324	1.866,84 €
21		881	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΡΟΥΠΑΚΙ	12m	14,58		10.264	14.472,69 €
22		866-868	866	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m		32,32	7
	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ -ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ			20,76		249	351,26 €	
23		868	ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚ. -ΣΤ. ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ	12m	18,71		1.123	1.582,87 €
24	876-890	876	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	32,14	5	30.565	43.096,85 €
			ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ		21,27		340	479,85 €
			ΜΑΝΔΡΑ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΑΓ. ΜΑΡ. - ΕΛΕΥΣΙΝΑ		44,67		715	1.007,76 €

25		890	ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ - ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ	12m	7,09		142	199,94 €
26	ΤΟΠ.ΚΑΡΑΒΟΥ	878	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	23,85		14.882	20.984,18 €
27		879	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	28,69		16.583	23.381,78 €
28		051	ΣΤ.ΥΠΕΡ.ΛΕΩΦ. ΚΗΦΙΣΟΥ-ΟΜΟΝΟΙΑ (Μέσω ΑΚ.ΠΛΑΤΩΝΑ)	12m	7,53	5	13.795	19.450,89 €
29		052	ΣΤ. ΕΛΑΙΩΝΑ-ΣΤ.ΥΠΕΡ ΛΕΩΦ ΚΗΦΙΣΟΥ	12m	3,57	1	2.520	3.553,79 €
				ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ ΚΤΕΛ ΚΟΡΙΝΘΟΥ		81	329.838,61	465.072,44
1	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ	537	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	12m	12,21	7	3.126	4.407,32 €
2	543-543Α	543	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	8m	15,27	1	3.390	4.779,82 €
3		543Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ (ΜΕΣΩ ΚΑΛΥΦΤΑΚΗ)	8m	17,54		1.824	2.572,07 €
4		709	ΤΟΠΙΚΟ ΔΡΟΣΟΥΠΟΛΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	6,33	1	5.368	7.568,65 €
5	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ	712	ΑΧΑΡΝΑΙ-ΕΡΓ. ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ-Α. ΛΙΟΣΙΑ (ΠΑΝΟΡΑΜΑ)	12m	7,31		4.678	6.596,54 €
6	721 - 727	721	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	29,39	6	17.281	24.366,66 €
7		727	ΜΕΣΟΝΥΧΙ - ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	14,44		7.220	10.180,20 €
8	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ	728	ΑΧΑΡΝΑΙ- ΑΓ.ΠΕΤΡΟΣ- ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ- ΠΛΑΤΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	15,08		8.249	11.630,75 €

			ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΩΣΟΣ-ΑΘΗΝΑ	12m	15,65		157	220,67 €	
9		752	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ - ΑΓ. ΠΕΤΡΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	12,21		7.082	9.985,34 €	
				ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ ΚΤΕΛ ΕΥΒΟΙΑΣ			15	58.374,48	82.308,02
1		504	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ - ΣΙΔ. ΣΤ. ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	29,94	6	24.192	34.110,04 €	
2	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ - ΜΕΣΟΝΥΧΙΟΥ (724, 725, 726)	724	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - Ν. ΙΩΝΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	17,60	7	18.867	26.602,75 €	
3		725	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΠΛ.ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	16,89		2.956	4.167,61 €	
4		726	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΒΟΥΝΟ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	23,47		4.788	6.750,91 €	
				ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ ΚΤΕΛ ΘΗΒΩΝ			13	50.802,35	71.631,31
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			173	758.683,03	1.069.743,07

.....
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

Χριστόφορος Σαρδελής

Για την ακρίβεια
Η Γραμματέας του Δ.Σ.

Χριστιάνα Πανταζή

Κοινοποίηση:

- Γραφείο Προέδρου
- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακής & Εμπορικής Λειτουργίας